

習近平訪法 簽7452億經貿大單

中共買70架飛機 雙方將在民用核能、航空領域合作 法總統讚汽車商不再「純粹出售」而是「共同投資」

【記者賴錦宏／綜合報導】中共國家主席習近平廿六日抵達法國，展開為期三天的訪問。法國當地時間廿六日，習近平在巴黎會見了法國總統歐蘭德，習近平此行率領的採購團將簽下七千四百五十二億新台幣的大單。

據法新社報導，法國總統歐蘭德於廿六日宣布，習近平訪問巴黎期間簽署了五十份經貿合同，價值達一百八十億歐元（約合新台幣七千四百五十二億元）。歐蘭德在愛麗舍宮法中領導人發表聯合聲明時強調，這一系列價值一百八十億歐元的合同不僅意味著就業增加、經濟增長，還表明了未來幾年的發展前景。

歐蘭德還高度讚揚中國東風與法國標緻雪鐵龍公司簽署的合作協定。歐蘭德表示，這一宏偉的計畫顯示出中法未來可能的合作趨勢，因為這不再是「純粹的出售」，而是「共同投資」行為。他指出，這份協議將確保實現一家世界規模的汽車製造商，並使其走向全球市場。

法國空巴巴士表示，中共同意購買總計七十架飛機，包括四十三架A三二〇型，以及之前凍結訂單中的廿七架A三三〇客機；這批訂單的目錄報價總計是一百零二億美元。

空中巴士的直升機部門還和中共簽署共同生產一千架EC175直升機的合約，法國防務供應商賽峰集團將為這批飛機提供渦輪螺旋槳引擎。

另外，中法對空中巴士A三三〇客機組裝中心的談判有望在一年之內取得進展，這個中心將建立在天津的A三二〇組裝廠的附近。

報導指出，歐蘭德還提及法中在民用核能與航空領域開展的良好合作，歐蘭德認為，雙方在核能領域的協議將促使法中合作關係擴大至整個核能產業鏈，從上游至下游，包括已用核燃料的回收處理。

報導稱，習近平表示，與法國總統歐蘭德的會談真誠、友好且卓有成效，並指出此次會談將開創緊密持久的中法全面戰略夥伴關係新時代。

2016~2025

空巴天津廠 將提高產能

「大陸新聞中心／綜合報導」中國公司昨天對外宣布，空中巴士天津總裝線二期合作計畫正式簽署，合作期限為二〇一六至二〇二五年。期間，位於天津的空巴總裝線將提高產能，並開啓新機型總裝。

中新社報導，法國當地時間二十六日，空巴總裁兼首席執行官法布里斯·布利葉與中方代表簽署相關協議，冀進一步推進空客與中國航空領域的合作。

根據協議，空巴將與中國航空業在多個領域互利合作，包括：推廣天津成為空巴在亞洲的中心、提升雙方工業合作規模和水平、空巴A三二〇系列飛機天津總裝線開展二期合作、空巴與中國民航進一步深化在空中交通管理領域的合作、雙方進一步加強航空業節能減排和環保方面的合作，以及探索在空巴寬體飛機項目上開展合作的研究等。

空巴天津總裝線是空巴公司與天津保稅區和中國航空工業集團公司共同建設的合資企業，其一期合作計畫將於二〇一六年完成。空巴天津總裝線二期合作期限為二〇一六至二〇二五年。屆時，空巴天津總裝線將增加空客A三二〇的總裝，並不斷提高總裝線的生產能力。

空巴公司還將繼續支持配套零部件供應商落戶天津，支持當地航空產業發展。

空巴天津總裝線位於天津空港經濟區，於二〇〇八年九月投產，是繼法國圖盧茲和德國漢堡之後的空巴第三條單通道飛機總裝線，目前，該條總裝線年總裝飛機四十六架，至今已累計交付一百六十餘架空巴A三二〇系列飛機。

加入TPP、RCEP 破除經濟困局

經濟日報

提升產業價值、創造出口效益、進一步奠定我國在亞太供應鏈體系地位

103. 3. 28

■李欣榮、陳逸潔、陳孟君
(中華經濟研究院分析師)

前言：TPP及RCEP為亞太地區目前最受關注的自由貿易協定，並且是達成亞太自由貿易區(FTAAP)之重要途徑，目前APEC中，只有我國、俄羅斯、巴紐、香港沒有加入TPP或RCEP。然而TPP及RCEP為我國主要出口市場及投資地區，TPP成員國占我國2013年貿易額34.4%，RCEP成員國占57%，近年我國經濟成長力道銳減，國外市占率流失，加入TPP及RCEP已有急迫性，應加速推動，以突破當前經濟困境。

我國加入TPP及RCEP可提升產業價值、創造出口效益、增進國內就業，藉由擴大出口進一步奠定我國在亞太供應鏈體系地位，此外推動加入TPP及RCEP可加速國內產業調整，推動我國法規與國際接軌，提升我國產業競爭力並增進其他國家與我國進行經濟整合意願。

TPP開放所有APEC經濟體與其他國家參加，雖然現階段不接受新成員加入，不過TPP預計於2014年完成簽署，2015年生效，屆時可能開放第二波成員加入，是我國加入TPP及RCEP之機會。美國是我國加入TPP的關鍵，其雖歡迎我國加入TPP，但期待我國先處理臺美TIFA架構下之雙邊經貿議題。RCEP開放與東協簽署FTA的夥伴國以及其他外部經濟夥伴參與，2015年底RCEP完成談判後，才接受新成員加入。

在推動方式上，我國採取TPP/RCEP兩者併進策略，行政院已於國際經貿策略小組架構下另成立專案小組，並與民間聯盟相互溝通配合，對內與國內各界溝通，對外規劃赴TPP及RCEP成員國造訪相關國家意向，並指示駐外館處強化遊說工作，期於今年7月底做好加入TPP及RCEP準備，後續將展開與各成員國預備性雙邊諮商。

3月19日由中華經濟研究院、WTO及RTA中心主辦的「關鍵的一步：加入TPP/RCEP對我國產業發展之機會與挑戰」研討會，邀請產學界分享觀點。

迎接挑戰 創造新商機與市場

建大工業董事長楊銀明：肯定政府展現加入TPP與RCEP的決心，並呼籲政府加速推動俾及早加入。自由貿易協定除可能對臺灣產業帶來挑戰外，更可能為臺灣創造新的商機與市場。以ECFA簽署後自行車產業的發展情形為例，在ECFA簽署前，中國大陸對臺灣自行車課徵13%的關稅，ECFA生效後，分三年階段調降至零，臺灣單價高的高級自行車出口中國大陸大幅成長，從簽署前的1.1萬台增加至2013年的25萬台，而台灣自中國大陸輸入自行車多為低價位，簽署前後銷量幾無變化。

政府帶頭 配套措施拚經濟

全國工業總會副秘書長蔡宏明：加入TPP/RCEP是關鍵且刻不容緩的一步。TPP/RCEP是APEC會員體邁向FTAAP的兩大路徑，涵蓋整個亞太國家，對臺灣經貿發展相當重要。美國智庫彼得森國際經濟研究所2013年底分析報告

，臺灣若加入TPP/RCEP，最終在2025年時，GDP將可成長6.3%，而韓國則成長6.1%，臺灣獲得的利益將大於韓國；但若不加入TPP或RCEP，韓國因為有其他的FTA，仍可受益，我國則無，所以臺灣應儘速推動加入TPP/RCEP，政府除展現決心與態度，並應進一步制定配套措施，幫助企業因應調整，加強溝通、建立共識。

食安制度 接軌國際助益大

泰山企業董事長詹岳霖：我國的食品安全一直未與國際趨勢接軌，因此產生許多的食品安全與標準問題，進而影響出口。透過參與TPP與RCEP，我國食品安全制度將可與國際接軌，臺灣亦可藉此打造類似日本高優質的食品文化。當政府與他國進行談判時，可利用這樣的高優質食品文化特色去要求對方給予我們快速通關，或是透過網路行銷加速食品產業出口等利益，對食品產業將有很大助益。

一步到位 帶動跳躍式成長

精誠資訊副總經理吳文舜：面對區域整合的「大聯盟」趨勢，科技將會加速產業無國界的情勢，並且打破傳統的經營模式。臺灣資訊科技業雖具有相當競爭力，但因欠缺舞台，根本無法進入

區域整合這個「大聯盟」發光發熱，當別人投出快速球時，臺灣因進不了「大聯盟」而失去機會。面對TPP及RCEP完成談判的時間壓力，臺灣不能再等，相較按部就班的成長方式，臺灣更需要跳躍式成長，主政菁英必須達成共識，共同解決差異問題，一步到位，加速推動臺灣成長。

區域整合 守住優勢創新局

中華經濟研究院WTO及RTA中心副執行長李淳：TPP與RCEP在未來的18個月內都可能完成談判，預估TPP將於2015年下半年開放第二波成員的申請加入，臺灣有時間的急迫性，未來18個月內我們必須有所突破與調整，才能取得加入TPP與RCEP的入場券。區域整合除創造商機外，另一個重點在於防守我國既有優勢，這些年韓國在他國的市占率高於我國，即便下滑，其速度亦較我國緩慢，若臺灣不加入TPP與RCEP，可能連現在的優勢都會守不住，更不要談前往「大聯盟」的願景。如何防止企業外移與產業斷鏈是刻不容緩的問題。另外，一國的法律制度必須與時俱進，否則經濟無法繼續成長，韓國的脫胎換骨便是來自於法治革新的最佳例子。



研討會有貿易局副局長江文若(左起)、工總副秘書長蔡宏明、建大工業董事長楊銀明、經濟部次長卓士昭、中經院院長吳中書、泰山企業董事長詹岳霖、精誠資訊副總裁吳文舜、中經院WTO及RTA中心副執行長李淳等人參與。毛洪霖/攝影

Q&A

以經貿為前提 取得大聯盟入場券

QA時間中，一名臺灣法商人士關切我國加入TPP及RCEP的時間表，因為幾年內若無法加入TPP或RCEP，關稅成本將會是外資企業在臺灣設廠的最大障礙。一淡江大學學生提問：我國加入TPP/RCEP臺灣產業的優劣勢分別為何？以及在兩岸服貿協議與臺美TIFA至今都未通過的情況下，政府如何因應加入TPP/RCEP等大型的區域整合。

對此，貿易局副局長江文若回應，TPP/RCEP除關稅外，還包括法規體制的改革。其成員國現在對我國仍設有很高的關稅障礙，FTA不可能只要不給，所以必然會對某些產業有影響，我國與日韓相同，農業是敏感議題，行政部門目前已針對農業的開放，研擬配套措施。臺美TIFA延宕六年是因美牛問題，目前已解決，預計今年4月會進行下一次會談。而兩岸服貿協議部分，很大原因來自政治問題，政治立場超越經貿立場的爭議。TPP與RCEP都是以經貿為前提，經濟部立場是希望儘快檢討我國制度，研擬配套措施以早日取得入場券。

APEC對話會議 大咖齊聚

19個經濟體高階官員、學者專家、跨國企業代表與會，針對中小企業全球供應鏈等議題發表演說

■黃志偉

APEC強化中小企業韌性鞏固全球供應鏈高階政策對話會議（APEC High Level Policy Dialogue on Resilient SMEs for Better Global Supply Chains）24日在台中金典飯店盛大舉行。會議期間，來自APEC 19個經濟體高階官員、學者專家及企業代表，超過200位大咖人物共襄盛舉。

此次會議，重量級人物包括：行政院顧問梁國新、美國商務部國際貿易署亞太及APEC副助理部長Ms. Holly Vineyard、菲律賓APEC資深官員代表Ms. Laura Quiambao-Del Rosario、印尼中小企業合作暨研發部次長Mr. Meliadi

Sembiring、Google、IBM、DHL等國際知名跨國企業代表等皆應邀與會，針對中小企業全球供應鏈等相關議題發表專題演說。

近年來，國際天災頻傳，其中70%的災害發生在亞太地區，近十年來，天災每年已經造成亞太地區680億美元的經濟損失，已經嚴重衝擊扮演全球供應鏈關鍵角色的亞太地區，所導致的「斷鏈效應」，更影響全球貿易以及中小企業發展甚鉅。

鑑此，我國自2012年起即推動「APEC協助中小企業因應天然災害緊急應變以促進投資及貿易便捷化多年期計畫」，透過與APEC緊急應變小組跨論壇

合作，推動中小企業建立企業持續營運計畫，鞏固全球產業供應鏈及價值鏈。此次在台中舉辦之APEC對話會議將為此計

畫3年成果總結。

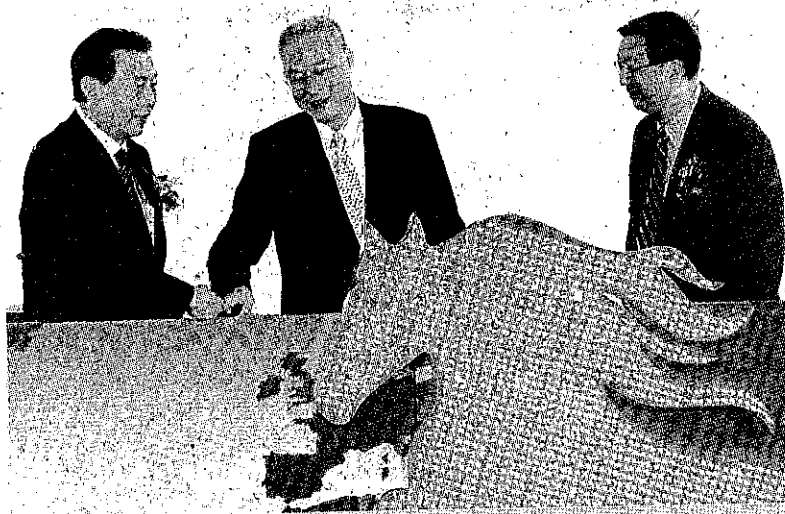
在高階對話會議上，總結重點宣言內容，包括：一、建立中小企業持續營運計畫以活絡

貿易與投資；二、實施企業持續營運手冊打造更完善的全球供應鏈；三、強化公私協力夥伴關係與跨論壇合作。



●行政院顧問梁國新（中）與國際重量級代表一起在「APEC強化中小企業韌性鞏固全球供應鏈高階政策對話會議」合影。

圖／業者提供



「2014年全球採購夥伴大會」27日在南港展覽館盛大登場，外貿協會董事長王志剛（左起）與副總統吳敦義、經濟部次長卓士昭一同啓動揭幕。（王英豪攝）

全球採購大會 商機上看55億美元

唐玉麟／台北報導

「2014年全球採購夥伴大會」昨天登場，外貿協會董事長王志剛指出，今年採購大會，國內業者大廠雲集，預計將辦理逾萬場次洽談會，評估商機上看55億美元，他希望至少突破51億美元，締造歷史新高紀錄，估計花新台幣1元的成本，可望獲得122美元（3660台幣）的商機。

王志剛說，最近他將前往大陸與大陸視像協會會長白為民見面，目前在大陸京東方等面板廠已量產、韓國三星在大陸也設廠夾擊下，今年大陸在台採購金額雖不像往年達到50億美元高峰，但估計應維持在45億美元。

貿協昨在南港展覽館舉辦「全球夥伴採購大會」，副總統吳敦義、經濟部次長卓士昭、王志剛皆出席開幕典禮，這次大會共邀請63國、630家買主來台參與1對1洽談會，買主數創歷年新高，其中新興市場買主達365家，重點市場買主占整體買主數4成，均是歷年之最。

王志剛指出，貿協自2012年起積極新設聖彼得堡、科威特等9個據點，投入貿易尖兵積極耕耘當地市場，整個效益在這次採購大會顯現，9個新設據點共邀請130家買主來台，比去年93家大增，其中緬甸商工總會代表組成32家買主團來台採購及洽談合作。

同時，台星、台紐經濟協定簽署後，貿協也加強邀請星紐兩國買主來台，邀請來台的買主數分為15及8名，成果豐碩。

王志剛說，去年貿協曾派遣貿易尖兵到22國、26個新市場開疆闢土，今年採購大會共有14國、49家新買主來台，包括非洲迦納10家、伊拉克第2大城Basra 13家及寮國工商總會6人團等。

王志剛重申，今年貿協努力目標，是在寮國、柬埔寨、汶萊等3國設立辦事處，屆時貿協在東協10國據點將「填滿」。

吳敦義說，這次全球採購夥伴大會，兼具雄心、細心與貼心，希望促成的商機能百花齊放，全球驚豔，達成雙贏互利。

「中資來台 創36倍就業效果」

彭淮南挺服貿讓台灣走出去

【財經中心／台北報導】服貿抗爭進入第10天，中央銀行總裁彭淮南昨首度公開表態，支持簽署服貿。彭說，截至今年1月為止，中資來台投資495件，陸籍管理幹部有264人，在台僱用9624名員工，創造36.5倍的就業效果。他認為，服貿協議可幫助台灣融入世界經濟。



服貿協議該不該簽？彭淮南昨首次說：「要簽！」他同時出示近兩天來整理的服貿說明文件，強調市面上很多懶人包，有的正確、有的錯誤，「我這份資料比懶人包複雜一點，比經濟部Q&A簡單一點，我要講的都在裡面。」

中韓FTA恐傷面板業

彭淮南分析，我國出口與南韓高度競爭，但南韓簽署自由貿易協定（FTA）領先台灣很多，台灣要加速簽署，否則若被邊緣化，將影響就業與經濟發展。

他指出，台灣開放程度高於南韓（輸出入佔GDP比重

較高），但南韓已生效FTA有美國、歐盟與東協等大型經濟體，佔貿易比重36.1%，是台灣的4倍。單以面板業來看，一旦南韓與中國簽署FTA，台灣面板廠恐難與南韓競爭，將影響約10萬名員工就業。

彭分析，簽署FTA不可能只取而不給，「假如只有take（取），就沒人跟你玩了，只要取大於給，就可以做了。」他說，服貿協議有助台灣融入世界經濟，並提高他國與台灣簽署FTA意願，而為協助被衝擊產業，政府已編列982.1億元預算，針對不同對象提升其競爭力，輔導轉型。

彭淮南說，真理愈辯愈明，對於已歷時10天的反服貿學運，他認為，關心國事是好事，但要採取和平、理

性的方式。由於彭淮南勇表達與「主流民意」不同的意見，會不會擔心抗爭學生及民眾去包圍央行？彭淮南強調：「我講的都是事實，相信中華民國國民都是愛好和平、理性的。」

受損產業應提補償

東吳大學經濟系教授曹添旺認為，區域貿易整合一定對一些人有利、一些人受損，不可能一面倒的好，獲益的可能都是大企業及財團，受害的可能是弱勢的基層服務業者，若受傷的人是廣大的弱勢，誰來為他們發聲？

曹添旺指出，政府要簽署服貿，應先擔憂受損產業的出路，提出補償或協助轉型方案，才能讓大家感受溫

暖，若只講財團、大企業的好處，讓人無法接受；此外，政府評估不應只從絕對金額說明利害，還應說清楚將影響多少人、有多少人得利。

銀行公會理事長李紀珠昨則公開表達銀行業支持服貿立場，並稱學生若對服貿有疑慮，公會可透過金融總會的課程或應學生邀約，找學者專家或金融人員，進入校園和同學對話。

3/31 4/1入校園解說

經濟部也敲定由經濟部次長杜紫軍當先鋒，與大專院校學生就服貿議題雙向溝通。杜紫軍說，3/31、4/1兩天分別在政大和台北大學舉辦說明會，將預留很多提問時間，盼能替學生釋疑。

彭淮南看服貿重點

資料來源：央行、銀行公會

○與南韓比較

- ▶ 台灣開放程度勝南韓（輸出入佔GDP比重較高）
- ▶ 南韓已生效的FTA勝台灣，包含美、歐盟與東協等大型經濟體，因此南韓FTA佔貿易比重36.1%，遠高於台灣的9.3%
- ▶ 台灣應加速洽簽，否則若被邊緣化，經濟發展失去動能，影響就業
- ▶ 中國對面板課徵5%關稅，若中韓簽署FTA，台灣面板將難與南韓競爭，影響台灣10萬名員工就業

○服貿內容

中國對台開放80項，條件均優於WTO規範，台灣對中國開放64項，其中只有19項優於WTO規範

○中資來台效益

截至1月底，中資來台投資495件，其中陸籍管理幹部264人，在台僱用9624人，創造36.5倍就業效果

○配套措施

政府已對可能受影響的產業，在2010~2019年編列982.1億元預算，提升其競爭力及轉型輔導



台海兩國汽車租賃就業人口及產值

	台灣	中國
家數(家)	1155	約1萬
就業人數(人)	5055	無公開統計資料
生產總值(新台幣)	406.43億	1862億(未包括融資性租賃)
產業規模分布	和運、格上等前5大品牌市占超過5成	前10大連鎖市占近12%，但規模最大的神州租車車隊規模達4.5萬輛、年營收25億美元，是2到10名的總和

資料來源：主計總處及相關公協會、德國羅爾貝格(Roland Berger Strategy Consultants)

服貿協議兩岸開放承諾表
汽車租賃業

	台灣	中國
跨境提供服務	技術上不可行 ▲(例如透過網路提供外國客戶諮詢服務)	技術上不可行
境外消費	沒有限制 ▲(例如提供外國來台觀光客旅遊服務)	沒有限制
商業據點呈現	允許中國業者以獨資、合資、合夥及設立分公司等在台設立商業據點	2005年開放外資可獨資成立租車公司，但仍需經商務部或省級商務主管機關審批核准才能設立；只開放營業性租賃、未開放融資性租賃
自然人呈現	1.商業訪客停留期間不得超過3個月 2.跨國企業內部調動人員初次停留期間為3年，可申請展延，每次不得逾3年，展延次數無限制 3.陸資分公司、子公司投資20萬美元以上，可申請2人來台；投資30萬美元還可再多申請1位主管或專業技術人員來台	停留每次可申請不超過2年、多次有效來往；有需要可申請延期。停留期間不得從事與合同無關的服務活動

資料來源：服貿協議及中國WTO承諾內容

（記者楊雅民/台北報導）根據主計總處及小客車租賃公會全國聯合會統計，若服貿協議生效，台灣至少有一千多家中小型租車業者受衝擊，進而影響到近萬相關從業者的家庭生計。

依公會統計，台灣小客車租賃業者逾千家，全台灣租賃車約七到八萬輛，直、間接（包括司機）從業人口近萬人。

從台灣汽車租賃市場規模分布來看，以企業長租為最大宗，約六萬輛；從市占率來看，和泰集團旗下和運汽車登錄數市占率約二十五、七%，裕隆集團旗下的格上約十五、五%，匯豐汽車約四、七%，台灣寶士寶約三、四%，財盟約三、三%，前五大品牌市占率就達五成。

至於經營短租、隨租的租賃車僅約兩萬輛，搶食業者卻有七、八百輛。

不僅購車成本增加，汽油、人事等成本也直直漲，以十輛車規模的業者估計，每輛車平均每月汽車貸款成本約一萬元，光是付車貸，加上人事、油錢等費用，一個月至少要有二十萬元收入才能打平，「只能賺到吃飯錢，要賺大錢，沒有了」。

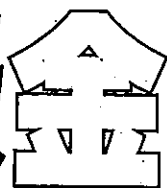
他還舉例，不少遊覽車公司是採租賃方式購車或靠行，司機平均月薪或租車收入僅兩萬多元，得靠著載顧客「血拼」，每趟車平均抽佣數千元到上萬元不等來補貼，「假如平均每月可賺五到六萬元；但中資透過港資或人頭來台經營遊覽車，司機月薪雖提高至三、五萬至四、五萬元，但載中客團「血拼」的佣金都被中資老闆拿走了，實質收入反而減少。」

上千中小型企业業者 近萬家庭受衝擊



服貿若開放中資來台投資小客車租賃，恐影響中小型的短租和臨租業者。
(記者楊雅民攝)

自動藥櫃、護脊書包... 新研發吸金



市府補助企業轉型
部分產品將量產
有新點子即可申請



【記者莊琬閔／台北報導】北市府為提升產業競爭力，近年來輔導產業升級轉型，昨天業者在市府舉辦成果發表，其中有無人衛星藥局、廉價航空比價網等4項計畫是全國首創。

「斯必達公司」研發的「自動給藥櫃」，改變傳統以人力取藥的方式，將藥物分種類以電子鎖技術鎖在櫃子裡，透過電腦系統，與醫師處方箋同步或是掃描病人藥袋上的二維條碼，軟體能自動確認並將正確藥櫃解鎖，大幅降低人為取藥錯誤的可能性，目前已與和信醫院進行合作。

「異域科技」研發的「廉價航空機票比價系統」，新系統針對廉航提供的最新票價進行搜尋與分析比價，可提供即時票價、航線組合，並能依價格、航空公司、飛行時間、轉機點、轉機次數等不同條件篩選航班。網址為

<http://tixchart.com/>。

「伯津綠色科技公司」則研發「無鹵阻燃天然纖維強化聚丙烯複合材料」，是一種利用竹子、麻、稻草等天然纖維，加上泛用高分子如PP，所製成的「低碳」材料。首要市場為轎車內部的門板、杯架、置物箱等內裝。

這項新研發，也是亞洲第一個擁有專利配方與製程，目前包括裕隆集團、華碩電腦等多個企業



已在洽談合作。

「銘仁紙器公司」特別打造「輕量型學童護脊書包」，採用專利氣墊，取代易藏汗過敏原的泡棉材質，每個書包重量僅500公克，且以洗衣機即可輕鬆洗滌。

除輕量的特色外，書包也依據人體工學，隨身體弧度提供更佳

的舒適性，並以8個支撐點分散重量，產品7月量產上市。

去年共有35家企業獲得市府共2900萬元補助，市府產發局長黃啟瑞昨天也宣布，即日起啟動今年「地方產業創新研發推動計畫」，歡迎有研發新點子的北市企業，向產發局申請研發補助。

◀「斯必達」研發的自動給藥櫃，透過電子及資訊技術控管藥物存取的過程，不但可大幅降低醫院營運成本，更能提高用藥安全。

圖／市府產發局提供

↑業者研發的Air Bag護脊書包，重量僅500公克，特殊設計可分擔書包重量。

記者莊琬閔／攝影