

聯升Bemberg發熱被 熱賣

■李水蓮

以「ZENSLIVING柔得寢飾」打造寢飾世界的聯升國際公司，去年與新麗公司合作，引進日本知名品牌Bemberg發熱被。Bemberg發熱被來勢洶洶，具有日本頂級AsahiKASEI研發環保發熱纖維，被譽為最天然且最會呼吸的纖維，其透氣性佳、不爛不黏，適於台灣濕潤天氣，尤其今冬寒流來襲，Bemberg發熱被更是發燒熱賣。

聯升國際公司副總經理王瑞堯表示，在全球環保意識高漲下，該公司呼應環保，開發了一系列發熱環保素材，去年成功地推出Bemberg發熱被。採用日本頂級AsahiKASEI所研發的環保發熱素材Bemberg，以棉

籽絨為原料的環保型再生纖維素纖維製作成備胎類發熱商品。Bemberg發熱被胎內含30%發熱纖維、70%聚酯，該研發技術首度成功的被運用在寢飾產品。

王瑞堯指出，Bemberg因具有吸濕發熱的功能，所以人體在保暖的同時，可以把身體中多餘的溼氣排到體外，而且不爛不黏，令人感受到身體的舒適感。此外，Bemberg具質地光澤，光滑（親膚性）、舒服觸感，是項抗靜電的環保發熱素材。可水洗、可烘乾，尤其經過水洗10分鐘後，可由24.6℃升溫到26.3℃，該測試已通過紡織綜合研究所之檢測標準及水洗實測；並與他牌（平均升溫1℃~2℃）相較，其升溫高很多。

雙方共識：定期互訪、建立準官方制度化溝通管道

王張會 建構兩岸官方熱線

記者廖珪如／南京報導

陸委會主委王郁琦與大陸國台辦主任張志軍昨(11)日在南京紫金山莊舉行歷史性的「王張會」；這場極具政治意涵的對話，昨日最大交集是，雙方就今後彼此定期互訪、建立準官方制度化溝通管道，達成共識。

至於我方參與區域經濟整合，王郁琦昨天提及台灣希望盡快加入「跨太平洋夥伴協定(TPP)」與「區域全面經濟夥伴協定(RCEP)」，張志軍雖回應支持，不過，他更強調，兩岸需先進行經貿整合，盡快促使服務貿易協議通過，以爭取年內簽署貨品貿易及爭端解決機制。

今年兩岸關係節奏將加快，「王張會」後，17日國民黨榮譽主席連戰將赴京拜訪中共中央總書記習近平，接下來兩岸兩會第10次高層會議傳出2月底舉行。3月大陸全國人大、政協兩會閉幕後，開始加緊腳步安排國台辦主任張志軍回訪。

王郁琦昨致詞時表示，兩岸關係的變化非常快，有許多現在面臨新的狀況，的確需要新的做法和新的想像，但是這些新的想像，要「正視彼此的現實」。而張志軍則說，雙方應下定決心，絕不能讓兩岸關

係再遭折騰，更不能走回頭路。

惟此次長達3小時會談後，最令外界關注的還在於兩岸領導人馬英九與習近平會面事宜，儘管雙方會後均稱未能觸及，但張志軍開場白回應，「破解兩岸難題要用更多想像力」，已給予無限想像空間。且據了解，明日王郁琦會轉往上海訪問，張志軍將在和平飯店宴請王郁琦，兩人仍有非正式交換意見的機會。

昨天主談議題中，在兩會互設辦事機構人道探視議題上，雙方依舊沒有共識。在媒體常駐議題上，也呈現各說各話。我方強調，現階段應同步討論兩岸新聞資訊對等交流問題，以利兩岸新聞資訊整體環境的改善，並持續為駐點記者生活上提供便利。

至於兩岸共同參與區域經濟組織方面，據悉陸方十分介意台灣內部的程序問題。

王郁琦表示，我方已經詳細傳達台灣行政、立法體制的結構，並允諾會加快推動服務貿易在立法院通關。陸方則說，共同參與區域經濟整合陸方支持，但服務貿易、貨貿及爭端解決機制要加緊在年內完成協商簽署。

103. 2. 12
工商時報

卓士昭：貨貿、爭端解決 有信心年中簽署

記者黃欣／台北報導

服務貿易協議雖仍卡關立法院，但並未影響我方推動ECFA後續協議的協商進展。經濟部常務次長卓士昭昨（11）日表示，將力拚今年中簽署貨品貿易和爭端解決協議，他表示目前已經兩項協議已經進入收尾階段，對於年中簽署「很有信心」。

卓士昭昨天參加「2014財經立法高峰會」，他在「兩岸經貿與亞太區域整合」座談會上表示，全世界現正掀起自由貿易協議（FTA）風潮，全球各經濟體與各國締結的FTA總計377個，而許多現在仍在談判中的FTA更是至關重要。

他稱，大陸是台灣最大貿易夥伴和出口市場，面對許多國家都在積極探索大陸市場，與大陸洽簽自由貿易協定（FTA），對台灣都是極大壓力。

尤其目前「東協10+1」已經生效、中日韓間的FTA、尤其中韓的FTA等，都在如火如荼進行。卓士昭表示，服貿已在去年6月簽署，也希望貨貿和爭端解決協議能在今年年

中完成協商簽署，加速趕上他國進度。

卓士昭坦言，兩岸關係是台灣與其他國家洽簽FTA的重要因素。他指稱，在2008年前，台灣也積極與他國洽簽FTA，但處處碰壁，總計只和5個邦交國簽署了4個FTA，但僅占台灣貿易額的0.13%，僅是象徵意義，未有實質效益。2008年後兩岸關係改善，他國態度轉變，才有紐西蘭、新加坡等簽署FTA的成果。

卓士昭直言，兩岸關係的進展直接也間接影響台灣加入其他區域經貿協定的進展，目前服貿協議還卡在立院，當他代表台灣在國際上談判時，感受到其他貿易夥伴又態度

生變，不能理解為何那麼好的優惠待遇，台灣卻拒於門外，質疑台灣的貿易自由化決心不夠，言語中頗為無奈。

至於服貿幾時才能生效，國民黨立委楊瓊瑩昨天在同場論壇上表示，自由貿易是台灣唯一出路，台灣做為小型經濟體，自由貿易非常重要，呼籲在野不要在對服貿技術杯葛，目標在5月底前讓服貿完成三

讀通過，也呼籲行政部門務必努力進行貨貿協商完成簽署，台灣沒有理由再鎖國。

金可國際公司董事長蔡國洲昨日也呼籲，「台商不怕競爭，但怕的是不公平的競爭環境，不懂為什麼服貿協議至今還無法通過」，面對全球競爭，「我們都在跟時間賽跑」。

接下頁

103. 2. 12

工商時報

立院新會期 政院力拚服貿過關

記者呂雪慧／台北報導

行政院長江宜樺今（12）日將聽取經濟部專案簡報，研商產業調適方案相關經費及策略事宜，加速推動服貿協議過關，並為貨貿協議諮商卡關解套。

立法院下周五（21日）即將開議，服貿是行政部門鎖定的重頭戲，也是經長張家祝留任後的第一戰，

行政院將全面備戰。

據了解，為讓服貿協議在本會期順利過關，經濟部今天將向江揆簡報，研商服貿協議相關事宜，包括運用產業調適方案的經費編列。針對受害較大產業強化輔導，目前每年針對強化產業輔導有編列10億元經費，但是有關救濟及轉型尚未動支。過去政院通過十年編列980億

元。

官員表示，綠營3月10日辦完最後一場公聽會後，服貿將進入實質審議的攻防戰，政院已指示各部會做好衝擊影響評估，在最後關鍵階段應做好加強文宣策略。

過年後國民黨新春團拜時，王金平也對本會期服貿先過關釋出善意，但希望溝通協調周延降低阻力。

新會期待辦完公聽會後就會儘速排案審查，屆時將透過全立法院的8個委員會聯席會議，逐條、逐項審查，府院都希望上半年能夠順利通關。

高層坦言，服貿不過關，與大陸談判貨貿協議就是無法收尾，會面臨「卡關」，因此面板、汽車、五大泛用樹脂、工具機等四大關鍵性產業降稅優惠及市場開放，都尚未結束談判，正進入高層拍板的深水區。

承上頁

103. 2. 12

工商時報

張家祝點將 拚產業改革

103. 2. 12

工商時報

記者潘羿菁、
呂雪慧／台北報導

經濟部人事重新布局！在政次梁國新調任行政院顧問後，部

長張家祝表示，當前經濟部的工作重點在產業結構調整，再加上常次杜紫軍對經濟部業務熟稔，因此商請他轉任政務次長，成為經部發言人。

行政院昨天宣布新一波內閣改組名單，核定梁國新調任行政院顧問，政次由經濟部常務次長杜紫軍接任，工業局長沈榮津接任常務次長。

這一波經濟部人事的調整，可說中生代出頭天，工業局長由行政院顧問兼科技顧問會報執行秘書吳明機出線，投資處長也有異動，由文化部參事連玉蘋接任；而能源局長

遺缺內升，由副局長王運銘升任。吳明機46歲可說近十多來最年輕的工業局長；而連玉蘋58年次比吳明機更年輕一歲。

這是張家祝上任以後，對經濟部人事最大異動，他也提到，不排除在經濟部組織改造以前，還會有一波調整。

張家祝說，過去經濟部三位次長的背景，次長梁國新與卓士昭都是國際經貿專長，而杜紫軍則來自工業局，未來張家祝會負責督導國際

經貿業務，因此需要助手協助進產業結構調整，由於杜紫軍在經濟部資歷完整，也很熟悉業務，加上對於產業有相當程度了解，「請他轉任（政次），他也答應」。

而杜紫軍留下來的職務，張家祝不諱言地說，沈榮津是第一人選，因為「我欣賞腳踏實地，苦幹實幹的人」，沈榮津從工業局基層一路歷練上來，對於廠商的疑難雜症，都親自處理，是非常實在的人。

工業局長的職缺，則由行政院科

技會報辦公室執秘吳明機擔任，張家祝期許，吳明機擔任點子王，替產業結構調整給予一帖良藥。

值得注意的是，連玉蘋將回到經濟部體系，轉調投資處長，張家祝認為，招商工作必須要了解產業需求，才能切中廠商投資要點，而連玉蘋過去擔任過工業局產業政策組長，外語能力佳，對於未來招商工作有所助益。

能源局長歐嘉瑞退休後，將由副局長王運銘升任。

政務次長 杜紫軍



常務次長 沈榮津



工業局長 吳明機



投資處長 連玉蘋



4大化纖原料元宵後需求亮

3月起化纖廠營運谷底翻 預備搶Q2旺季

市場回暖

【周義朗／台北報導】農曆年節上周結束，兩岸逐步開工，中間石化原料本周最新均價出爐，多呈現持平或小漲格局，除PA（西夫酸酐）下跌外，其餘6項產品皆呈現持平或小漲格局，其中又以化纖原料CPL（己內醯胺）上漲最多，漲幅0.42%。

分析師表示，每年的3~5月是紡織產業旺季，在農曆年節後，包含化纖原料下游客戶聚酯廠和加工絲、尼龍廠逐步開工，使得本周中間石化原料市場雖交易清淡，但CPL亞洲周均價，卻受農曆年後回補庫存需求和原料上揚帶動，已是7項產品中本周漲幅最高者。

石化原料本周持平小漲

其他包含2-EH（異辛醇）、DOP（可塑劑）、CPL呈現上漲，PA（西夫酸酐）下跌，AN（丙烯

腈）、EDC（二氯乙烷）、VCM（聚氯乙烯）則是持平。

對於化纖廠後市，分析師強調，4大化纖原料包含EG（乙二醇）、PTA（純對二甲苯）、CPL和AN，預計元宵節後，中國相關下游廠開工後，價格將可望走出淡季谷底陰霾，逐步回升。

而國內相關化纖廠商包含南亞（1303）、台化（1326）、中石化（1314）、東聯（1710）、中纖（1718）等化纖廠，3月起營運也將谷底翻揚，搶攻第2季旺季行情。

台化總經理洪福源日前於1月

業績說明會上曾表示，在春節假期結束後，各產品報價大多呈現持平，僅部分產品如PTA上游原料PX（對二甲苯）走高，預料2月上旬後，各塑化原料報價將有望回穩。

洪福源也說，預估若走勢正確，將有利產品獲利程度將提高，故對台化本季獲利表現雖適逢淡季，但仍審慎樂觀。

以生產EG為主的南亞，董事長吳嘉昭則說，即便EG目前因正處需求淡季、報價不佳，但在年產能共計180萬公噸的4座EG廠，歲修陸續結束後，本季起EG產能將全數開動，預料整體銷量將較去年第4季提升。

吳嘉昭也說，今年起，除了下半年將因應台塑化（6505）的烯烴三廠歲修而減產之外，將無大修影響產量，因此在今年EG市況料較去年理想下，樂觀看待今年營運表

現。

同時生產AN和CPL的中石化主管則表示，就目前AN產品毛利來看，則在供給緊俏推升報價下，每公噸利差達168美元、為近11個月來新高。

南亞樂觀看待今年營運

本月起，包括日本旭化成的3座工廠、日本三菱化學、韓國泰光工業，約有年產100萬公噸的AN產能將進入歲修，預料該原料利差仍大，熱度起碼持續至3月中下旬。

至於CPL因市場已逐步復甦下，價格有望逐步回升，有鑑於此，中石化今年也考慮9月初重啟已於去年3月落成、年產約10萬公噸的頭份新產線。法人估，中石化今年營運有機會擺脫去年谷底陰霾。

新興市場 吹大通膨氣球

亞洲、非洲和南美洲貨幣走貶，迫使央行在經濟走緩下咬牙升息，對全球產生威脅...

編譯劉利貞 / 綜合外電

亞洲、非洲和南美洲貨幣走貶令通膨情勢惡化，迫使多國央行即使在經濟成長減緩的情況下，仍得升息以支撐本幣。大型新興市場的通膨升溫，也使全球經濟穩定開始受到威脅。

華爾街日報報導，南非、菲律賓（Sheffield）飽受其害。德上月貶至五年新低，迫使央行上調利率，削弱年成長率已低於2%的經濟；已升破5%的消費者物價指數（CPI）年增率，預料將隨進口成本上揚而攀升。為物價上漲所苦的勞工則紛紛發動罷工，以爭取加薪。巴西央行去年開始升息，本月料將再度調升利率，但依舊難敵通膨壓力。巴西汽車零件與刀具製造商雪西1月CPI年增率為5.6%，

遠高於央行的目標4.5%，而巴西里爾過去一年來已貶值五分之一。

紐約油價漲破每桶100美元，雖然主因是美國天候寒冷使需求升高，但卻加深許多仰賴原油進口的新興市場的困境。

泰國、印尼、菲律賓1月通膨率都高於預期，而巴西、土耳其、印度近來都曾上調利率。印尼盾大幅貶值加

上當地CPI已超過8%，讓商業環境變惡劣。樂金電子（LG）說，印尼子公司的利潤率已因電子設備進口成本

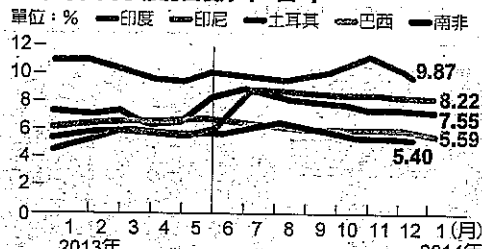
飆升而銳減20%。先進國的處境則截然相反，多年來的寬鬆貨幣政策未能刺激經濟快速成長和通膨上揚。在占全球半數經濟產值的開發中國家通膨持續增溫的狀態下，先進國家對成長的期望可能連帶受拖累。



大型新興市場通膨升溫，也使全球經濟開始受到威脅。

（路透）

消費者物價指數年增率



太平洋聯盟

墨西哥等拉美四國將逐步取消商品關稅 簽署自貿協定

【編譯林文彬 / 綜合外電】

拉丁美洲實施開放市場的經濟體10日簽署自由貿易協定，希望取消所有商品關稅，並決定強化與亞洲的貿易關係。

這項由墨西哥、哥倫比亞、秘魯和智利等四個太平洋聯盟（Pacific Alliance）成員國簽署的貿易協定，目標是先取消四國92%商品的關稅，未來幾年再逐步讓剩餘8%商品的關稅也降到零。這項協定創造的市場有2.1億人口，比巴西還多，整體經濟產出相當於拉美和加勒比海地區國內生產毛額（GDP）總和的35%。這項貿易協定必須獲得這四國立法機關批准，官員預估這些國家2015年後才能享受到免關稅的優惠。

太平洋聯盟國家普遍

已成立的自貿集團

組織	GDP總額 (兆美元)
太平洋聯盟(智利、哥倫比亞、秘魯、墨西哥)	2.0
南方共同市場(阿根廷、巴西、巴拉圭、烏拉圭、委內瑞拉)	3.2
歐盟	16.6
北美自由貿易協定(加拿大、墨西哥、美國)	19.2

資料來源：世界銀行、華爾街日報

實施自由貿易和開放市場，找共同政策來解決匯率波動等議題，及強化與快速成長亞洲國家的貿易。華盛頓智庫美洲對話（Inter-American Dialogue）主席薛弗特說：「這是南半球在區域整合方面最令人振奮的發展。」

不過薛弗特也認為，這項貿易協定無助於太平洋聯盟成員國迫切需要的改善基礎建設和生產力。例如，哥倫比亞近年來建設公路、橋樑、港口和機場頻頻受阻。

太平洋聯盟成立於2012年6月，目標是降低商品和服務貿易障礙、連結股市、尋