

施顏祥透露貿易談判進度，與星紐簽FTA很快會有好消息，台美農曆年後重啟協商…

ECFA逾8,000產品 年底前降稅

記者宋健生／台中報導

經濟部長施顏祥昨（12）日表示，兩岸經濟合作架構協議（ECFA）後續8,000多項產品談判，可望在今年底前全數談完，與新加坡、紐西蘭的自由貿易協定（FTA）談判也接近尾聲，「很快就會有好消息」。

經濟日報

施顏祥昨天與自行車業者座談時，作了以上表示。施顏祥還透露，台美FTA談判會議將在農曆年後恢復召開；繼日本之後，與歐洲的投資保障協定也已展開談判。他不諱言，台灣在此方面，相對於韓國腳步慢了許多，但經濟部會加速趕上來。

施顏祥指出，台灣拓展國際貿易合作，今年將有重大突破。

他形容，ECFA早收清單的500多項產品屬於「淺水區」，後續8,000多項產品，雖進入「深水區」，但兩岸正密切談判與溝通中，「雙方愈來愈熟」，經濟部有信心在今年底前全數談完。

與主要貿易夥伴洽簽FTA部分，施顏祥說，行政院已經成立國際經貿專案小組全力推動。其中，與新加坡、紐西蘭的FTA談判已經接近尾聲，很快就會有好消息，經濟部後續將加速展開和東協國家的接觸。

102.1.13

目前，包括菲律賓、泰國、印尼等國家，都已進入可行性評估階段；馬來西亞、越南則正接觸中。

施顏祥說，等新加坡、紐西蘭的談判告一段落，就等於為台灣打開進入東協市場的大門，意義重大。

自行車A-Team會長、美利達工業董事長曾崧柱指出，ECFA對台灣自行車產品出口中國大陸市場，助益相當大，大陸內需市場也正快速升溫中，ECFA早收清單降稅的效益持續發酵。

他建議政府，未來在後續談判中，應把內胎、鏈條、螺旋彈簧等產品納入降稅範圍。

建大董事長楊銀明說，ECFA上路後，許多原本想到大陸投資的廠商，都打消外移的念頭，因為台灣產品輸往中國大陸可以免稅，成本大幅降低。

建大就計畫擴大在台投資，並已向政府申請回台投資獎勵。



經濟部長施顏祥（右）到自行車龍頭廠巨大機械參觀，對巨大的產品品質讚不絕口，巨大董事長劉金標親自在場接待。

記者宋健生／攝影

施顏祥說明政府推動國際貿易合作談判進度

談判項目

兩岸經濟合作協議(ECFA)

投資保障協定

自由貿易協定(FTA)

推動進度

後續8,000多項產品，可望在2013年底前全數談完

繼日本之後，與歐洲也正進行洽談中

美國：農曆年後恢復召開談判會議

新加坡、紐西蘭；談判已接近尾聲

東協：菲律賓、泰國、印尼已進入可行性研究階段；馬來西亞、越南正接觸中

資料來源：經濟部

宋健生／製表

經濟日報 102.1.14

蹉跎10年 欧美FTA談判現生機

歐巴馬連任後 德英領袖紛紛喊話 一旦敲定 雙方GDP可增3%



【編譯于倩若／綜合外電】經過10多年的原地踏步後，美國-歐盟自由貿易協定談判現在看來似乎有望達成。

達成協議將能產生龐大經濟效益，歐盟和美國國內生產毛額（GDP）可能因此增加多達3%。

要達成協定仍需經過艱苦談判，但支持者認為，若能克服技術障礙，該協定在規模上可以媲美北美自由貿易協定（NAFTA），且能以極低的成本促進歐盟和美國貿易。雙方已互為最

自美國總統歐巴馬去年底連任後，德國總理梅克爾和英國首相卡麥隆等歐洲領袖都呼籲推動歐美自由貿易協定。
（美聯社）

大的海外貿易夥伴。

歐盟貿易專員德古赫特日前說：「這是多年來各方首次認真推動歐盟與美國間的自由貿易協定。」

美國總統歐巴馬去年底贏得連任後，包括德國總理梅克爾和英國首相卡麥隆在內的多位歐洲領袖都敦促歐巴馬推動自由貿易協定。

歐洲期盼消除美國與歐盟的貿易摩擦，能為歐洲帶來迫切需要的經濟成長。

大西洋理事會會長坎培則說，美歐自貿協定就像是經濟版的北約組織，在發生歐債危機後歐美都應該更常從經濟角度看待未來的挑戰。

大西洋兩岸企業和商業團體也在努力推動協定。美歐貿易的商品關稅已

低，平均不到3%。但擁有龐大跨大西洋業務的公司認為，即便貿易量僅是小幅增加，也可能帶來龐大經濟效益。英國駐美國大使威斯瑪可說，歐盟和美國GDP可能因此增加2%到3%。英國外交大臣海格也說，美歐自貿協定可使歐盟GDP每年最多增加600億歐元（770億美元）。

美歐貿易額其實比美國與中國的貿易額大得多，去年前9個月美歐商品貿易總額達4,850億美元，高於美中貿易的3,900億美元。歐洲從美國的進口遠遠超過中國。

美國官方數據顯示，去年前9個月美國出口至歐洲的商品總額為2,000億美元，同期中國只進口790億美元的美國商品。

美11月貿易逆差意外擴大

經濟日報

102.1.12

不利上季GDP表現 消費品進口增加是主因

經濟學家：顯示民衆支出力道趨穩

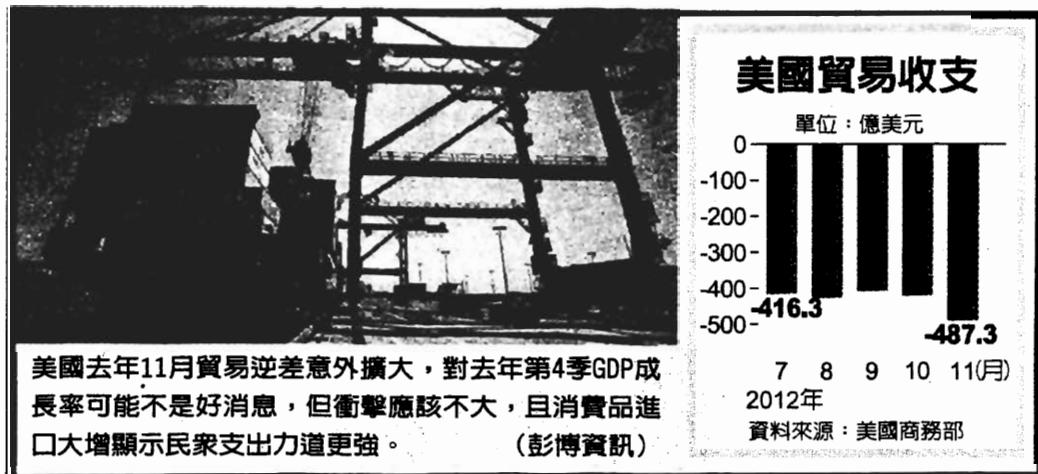
編譯簡國帆 / 綜合外電

美國去年11月貿易逆差意外擴大，反映進口大增，主要因為零售商為迎接假期旺季需求，擴大囤積手機等產品，且消費者對外國汽車的需求回升。

商務部11日說，11月貿易逆差擴增15.8%至487.3億美元，是去年4月來最大逆差；原先經濟學家預測11月貿易逆差會縮減至412億美元。去年10月貿易逆差從原先的422.4億美元修正至420.6億美元。

11月經通膨調整後的實質貿易逆差—經濟學家據以計算國內生產毛額（GDP）一則增至519.1億美元，高於10月的460.1億美元。這些增加的貿易逆差將從第4季的GDP扣除，但衝擊可能有限，因為部分進口將成為庫存，又再推升GDP。此外，外國製商業設備採購量增加，顯示美國資本投資攀升。

經濟學家認為，最新貿易逆差數據對去年第4季GDP成長率不是好消息。不過，進口增加顯示民衆正在購買進口產



品，暗示支出力道更穩固。

美國11月平均進口油價每桶下跌2.3美元至97.45美元，加上勞動市場改善，正提升家庭的購買力。PHC金融服務集團首席經學家霍夫曼指出，消費者正減緩支出，但不會減少購買的項目。

11月進口增3.8%至2,312.8億美元，增幅最大為消費品。手機等產品採購金額躍增逾27%，藥品採購金額也攀近20%。11月出口成長1%至1,825.5億美元，其中糧食、飼料和飲料銷售略減，電訊設備等資本財的銷售則稍微增加。

美國對中國貿易逆差11月縮減1.7%到289.5億美元，對加拿大貿易逆差暴增73%至30億美元，對歐元區的貿易逆差躍增近20%。

經濟日報 102.1.12

昨收29.039 衝16月高點 差銀：下周見28字頭 春節前攻28.5

匯價 將挑戰彭淮南防線

【記者陳美君／台北報導】亞洲貨幣勁升，新台幣兌美元匯率昨（11）日收在29.039元，創16個月新高。匯銀主管估計，新台幣匯率最快下周就會見到28字頭，農曆春節前，匯價將進一步挑戰28.5元的「彭淮南防線」。

匯銀主管說，昨日海外無本金交割遠期外匯交易（NDF），1個月折價為8分，顯示在人民幣升值引導帶動下，海外法人對新台幣升值預期相當濃厚。央行總裁彭淮南近15年的任內，新台幣匯率高點28.5元，被視為「彭淮南防線」，是否在2月底彭淮南任期屆滿前遭攻破，受到高度矚目。

大陸物價漲幅超乎預期，激勵人民幣兌美元匯率昨飆破6.22關卡，再創匯改來新高；人民幣成為亞幣升值「領頭羊」，新台幣兌美元匯率昨在盤中一度升值1.58角，升至28.93元，央行如臨大敵、積極防守，不只自行買入美元、壓抑新台幣升幅，還搬出不少油款、保險業的美元買盤相助，硬把新台幣拉回至29.039元作收，勉強稱得上是收復29元大關，收盤僅小升4.9分。

匯銀主管表示，昨日外資匯入5億美元，本地出口商積極拋匯，加上央行、進口商與壽險業買匯，交投熱絡，總成交量增至13.36億美元，寫下今年新高紀錄。

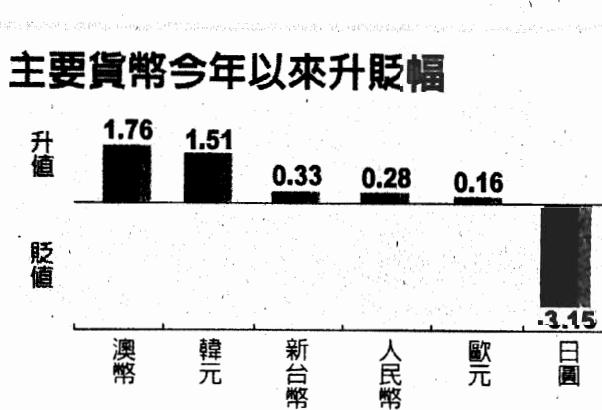
市場揣測，大陸為抑制通膨，將忍受人民幣升值，人民幣匯率起飛，韓元、新台幣匯率跟著漲，主要貿易對手韓元昨日升抵1,054.7，締造17個月新高，本周累計升值0.84%；新台幣匯率本周升幅0.3%，只有韓元的三分之一水準。

包括澳幣、韓元、台幣、人民幣和歐元等主要貨幣，今年來全面升值，唯有日圓兌美元獨貶，今年貶幅超過3%。

匯銀主管認為，新台幣匯率會受到亞幣走勢的牽動，當人民幣、韓元都在升值時，新台幣匯率很難「獨貶」，否則會被視為匯價遭「低估」，恐成熱錢集中火力攻擊的標靶。

【編譯簡國帆、記者陳美君

主要貨幣今年以來升貶幅



資料來源：中央銀行

【台北報導】日圓兌美元匯價直直落，促使日圓兌新台幣匯率創下金融海嘯以來的新低，昨（11）日盤中一度墜至1日圓兌0.324元，為2008年10月以来、逾4年新低。建議投資人大舉買入日圓，以免慘遭「套牢」。

日圓兌美元昨日貶破至89

日相拚經濟 要豎起三支柱

20兆日圓刺激方案先行 還要擴大寬鬆貨幣、推成長策略 分析師預測今年將復甦 GDP增1%



日本首相安倍晉三宣布規模逾22兆美元的財政刺激方案後，仍須輔以成長策略與日銀擴大寬鬆貨幣，才能帶領這個全球第3大經濟體邁向成長。

(彭博資訊)

安倍經濟學三大支柱與關鍵日期

- 財政刺激措施：內閣11日宣布刺激方案，拚第2季顯現成果
- 大膽的貨幣政策：日銀21和22日可能提高通膨目標，並無限收購資產
- 成長策略：6月前須擬定方向清楚的提振經濟成長策略

資料來源：綜合外電

簡國帆／製表

編譯簡國帆／綜合外電

日本首項安倍晉三上周祭出財政刺激措施，只是他振興經濟的三大支柱之一，仍須輔以日本銀行（央行）擴大寬鬆貨幣及成長策略，才能帶領這個全球第3大經濟體終結通縮、邁向成長。

經濟日報

安倍上周推出20.2兆日圓的刺激方案後，接下來的重點在政府能否迅速付諸執行，以大規模的公共工程計畫推升企業獲利和勞工薪資，進而帶動經濟擴張，在6月底止的第2季經濟成長率顯現成果。

安倍一直希望提升第2季的實質成長率，因該數據是決定能否調漲銷售稅率的關鍵；日

102.1.13

本希望2014年4月起調漲現為5%的銷售稅率至8%。安倍也想在夏季的衆院選舉前做出成績。

分析師認為，安倍是利用這些財政支出來爭取時間，以儘快擬定或達成「安倍經濟學」的另外兩大支柱：大膽的貨幣寬鬆措施和成長策略。

安倍的財政刺激計畫呼籲，

當局6月前應擬定成長策略。的决心。

市場將關注政府屆時是否會提出終結通縮的具體措施，例如刺激成長的解除管制措施。SMBC日興證券公司首席經濟學家牧野潤一說，市場將觀察東京當局透過經濟刺激措施獲得時間後，是否會提出成長策略。

日銀21和22日的利率決策結果也將備受矚目。讀賣新聞引述消息來源報導，日銀屆時將提高原為1%的通膨目標至2%，並考慮無限收購政府債券和其他資產，直到達成通膨目標，以展現協助日本脫離通縮

分析師預期，若「安倍經濟學」產生日本脫離通縮所需的動能，日本經濟今年可望略微復甦，實質國內生產毛額（GDP）平均成長率達到約1%。日本經濟上半年可望獲得全球經濟成長的提振，下半年更將加速成長，因消費者想趕在明年4月調漲銷售稅前搶購產品。

瑞穗總研所經濟學家山本康雄說，日本經濟今年的關鍵為，新政府要如何擬定方向清楚的成長策略並確實執行，而非依賴貨幣寬鬆和財政刺激。

日圓續挫 兌美元可能貶至95

【編譯莊雅婷／綜合外電】

市場臆測日本政府祭出的經濟刺激政策可能促貶日圓，導致日圓兌美元上周連續第9周貶值，創下近25年來最長貶勢。分析師也下修預測，預估日圓近期可能貶到95日圓價位。

日本政府11日宣布將推出總規模20.2兆日圓（2,265億美元）的新刺激方案。

消息公布後，日圓兌美元盤中一度重挫0.75%至89.45日

圓，為30個月來低點，終場以89.18日圓作收；上周貶幅總計達1.2%。日圓兌歐元上周也貶值3.3%，連續第5周收跌。

西聯公司市場分析師曼寧波說：「日圓整體走勢仍是下跌，影響未來展望的關鍵是日銀能否如市場預期，採取大膽的貨幣政策，以及政府刺激經濟的成效。」

由於今年來日圓貶勢超乎預期，包括摩根士丹利和瑞士信

貸（Credit Suisse）都已下修今年的日圓兌美元的匯價展望。大摩預估第1季末日圓將貶至95日圓，低於原估的84日圓，明年底前還將續貶17%至104日圓。

瑞信則預測日圓未來3個月將貶至91日圓價位。不過，瑞信對日本政府能否長期壓抑日圓匯價存疑，因此仍維持今年底日圓兌美元在80日圓的預測。法國興業銀行外匯分析師

日圓走勢

單位：日圓／美元



團隊也預測，日圓兌美元匯價今年將再跌10%至97日圓，且可能進一步跌到100日圓。

102.1.14

工商時報

南韓出口競爭力倒退噜

記者王曉伯／綜合外電報導

根據南韓央行與國際貿易協會的資料顯示，南韓經濟對出口依賴程度日益加重，然而在此同時，其出口競爭力卻是持續減弱。

南韓央行日前發布報告指出，南韓經濟對出口的依賴程度，自1997年亞洲金融風暴之後即持續加重，去年迄第3季出口占國內生產毛額(GDP)比率已達57.3%，遠高於1996年

的27.7%，且創下歷史新高。央行官員預測，迄去年底，比率可能進一步擴大至60%。

專家指出，南韓是亞洲第4大經濟體，然而其人口只有5千萬人，國內市場即使成長強勁，也是規模有限，而南韓為求經濟持續成長，別無選擇只有繼續強化其出口導向的經濟結構。

不過南韓國際貿易協會周日公布的一項調查報告卻顯示，

南韓出口競爭力已在減退。該報告指出，南韓的領先出口產品種類數目在2011年為61項，低於2010年的71項減少。所謂

領先出口產品是南韓在全球出口市場排名第一的出口產品。

該報告並顯示，南韓領先出口產品的出口額，在2011年出現4年來首次下降，至1,034.3億美元。

報告指出，造成此一情況的主要原因是大陸的崛起，而在

資訊科技、化學與鋼鐵等出口產品種類方面都超越南韓。

根據報告，在2011年，大陸的領先出口產品種類最多，達1,431項，其次是德國的777項，美國589項，義大利排名第4，有230項，日本則為第5，有229項，南韓則是排名第15。

專家指出，此情勢顯示南韓的出口競爭力正在減退。專家也指出，長久以來弱勢的韓元一直是南韓得以維持出口競爭

力的利器之一，然而近來韓元卻是不顧央行的持續干預，一路挺升，目前兌美元匯價已達17個月的高點，反觀主要競爭對手日本的日圓在首相安倍晉三的所謂安倍經濟學下，卻是一路走低，目前已在2年半左右的低點。

在日圓與韓元的此消彼漲下，南韓出口業所面臨的海外肖出口競爭壓力加重，尤其是汽車業。

人民幣強升 創匯改新高

記者謝瓊竹／綜合報導

在國際市場美元貶值預期下，人民幣兌美元中間價昨(11)日高開，帶動人民幣即期匯率升破6.22，盤中與收盤雙雙創下匯改以來新高。

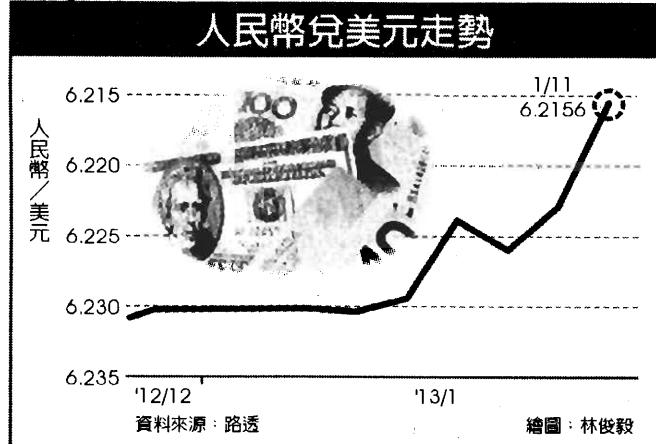
據市場人士指出，考慮到春節前銀行和客戶的人民幣需求都會增加，結匯可能偏多，加上日本央行推日圓貶值政策以救助經濟，其他亞洲貨幣普遍面臨升值壓力，人民幣近期還有溫和走升空間。

中國人民銀行昨日將人民幣對美元中間價設在1美元兌

6.2712，高於前市的6.2793，帶動人民幣對美元盤中勁升0.9%，最高觸及6.2126，直逼人民幣兌美元的波幅上限1%。收盤時升幅縮小，收報6.2161。

香港離岸人民幣對美元即期昨日收報6.1851，高於大陸境內匯價，可能引起套利空間，應也是人行考慮上調中間價的一個原因。但香港1年期人民幣兌美元無本金交割遠匯11日收6.2750，意味市場預期人民幣1年後將較目前貶值，這波人民幣升值應是短期趨勢。

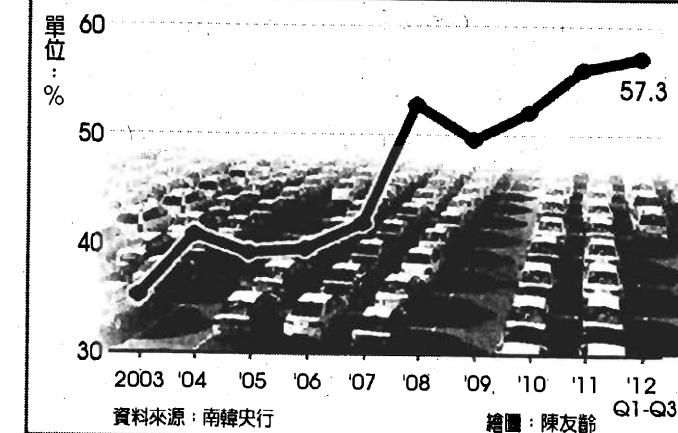
工商時報



102.1.12

對出口依賴程度日益增高，但大陸崛起後，南韓出口競爭力持續減弱。

南韓出口占GDP比率

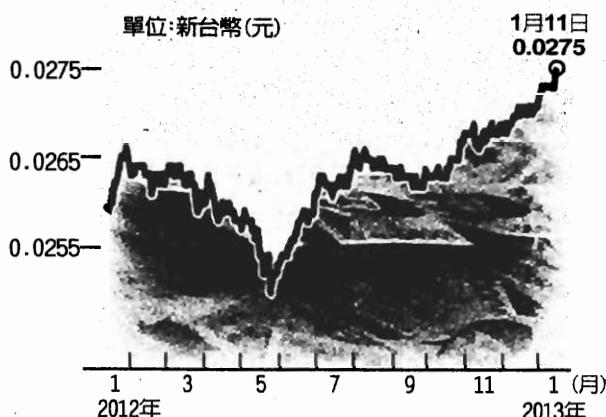


102. 1. 12

韓元升幅 比台幣大

全球經濟復甦展望好轉，加上先進國家持續推出寬鬆措施，激勵市場資金流入亞洲匯市，韓元兌美元11日漲至17個月高點。根據彭博資訊，韓元兌新台幣交叉匯率也持續走高，過去1年來累計上漲近6.2%，顯示韓元升值幅度更甚於新台幣。
(簡國帆)

韓元兌新台幣交叉匯率



資料來源：彭博資訊

102. 1. 14

政院周三協商

自由經濟區 外勞上限40%

【記者蘇秀慧／台北報導】行政院政務會談周三（16日）將就自由經濟示範區的人流、金流、物流鬆綁等爭議，及是否納入金融服務業進行跨部會協商。據透露，自由經濟示範區已定調，外勞聘僱比率不突破40%「天線」。

至於自由經濟示範區是否納入金融服務業，據了解，經建會、金管會仍較持保留態度。不過，行政院長陳沖已專家研議。陳揆、政務委員管中閔都主張應納入金融服務業。

不過，據了解，5日在經建會主委尹啓銘主持的跨部會協調會議中，經建會、金管會仍較

持保留態度。金管會認為，金融業務、法規鬆綁，不適宜侷限在某個特區內，應該全面性鬆綁。

有關外勞聘僱比率，經建會原本規劃放寬至不逾50%，不過，5日的會議中未再提出鬆綁外勞聘僱比率40%上限。

但經建會仍主張將定期契約由目前1年放寬到3年，並得延長1次。據了解，勞委會的立場是勞動市場是流動的，如果要鬆綁應一體適用，而非僅特區鬆綁，且目前研議鬆綁方向為2年。

至於租稅優惠，財政部僅同意比照自由港區「境內關外」提供相關優惠，如區內貨物儲存或簡

易加工後，銷售給國外客戶免營所稅，銷售給國內客戶占國內、外客戶銷售總額10%，免營所稅。供營運的貨物、自用機器和設備免徵關稅、貨物稅、營業稅等。

但經建會主張取消保留盈餘加徵10%營所稅，讓區內廠商海外盈餘匯回再投資免稅，避免重覆課稅，提升國際競爭力，不過，財政部認涉及兩稅合一稅制不同意。

此外，有關陸外資待遇，經建會規劃陸資比照WTO，外資優於WTO，但經濟部表示，陸資部分將進一步盤點是否有涉及國安須排除在外項目。



這是人力問題，更是國力問題

— 從擴大外勞引進談起

日前經建會主委尹啟銘南下參訪可成、萬國兩家回台投資的企業，兩家業者都表示曾透過就業服務中心轉介人力，但是所招來的人或做一天、或做半天就不願再做下去，留存率幾乎是零，因此基層人力不足已成為影響投資的最大問題。

事實上，行政院為提升台商回台投資的意願，早在兩個月前已通過「加強台商回台投資方案」，方案中為解決基層勞動力不足，特別提高外勞配額以讓這些有意返台投資者無後顧之憂。然而長期以來，外勞引進的合理性一直備受質疑，這次自然也不例外。在可成科技表示每月薪資四萬元仍找不到人的新聞披露之後，立即成為網路討論的焦點，甚至有離職的員工及員工的親屬上網直陳薪水並沒有這麼高，痛批可成說謊。對此，可成回應所謂四萬元是指本薪、津貼加上加班費，一般即使沒有工作經驗者也可拿到三萬五千元。

有關基層人力不足一事，企業與勞工各

說各話，這已不是第一回，惟十多年來政府始終未能釐清問題的本質。如今台灣投資的困境，到底是國人愈來愈不能吃苦以致不願進生產線、上大夜班？或者是業者所提供的勞動條件太差以致招募不到人力？釐清此一問題很重要，因為如果是前者，那就不僅是經濟問題而是關乎國力的問題，青年如此吃不了苦，台灣前景堪慮；但如果是後者，政府還一味地迎合企業擴大外勞引進，無異是延宕產業升級，豈是提升經濟競爭力的正道？

遺憾的是，這些年政府面對此一缺工與失業的矛盾現象，總是治標而不治本，從未以十年、二十年的長期國力興衰加以思考。看到失業率升高，即本能地提出促進就業方案，花數百億元創造五、六萬臨時工作機會，以止民怨；又聽到企業缺工，便直覺地端出擴大外勞配額方案吸引企業投資，以使台商根留台灣。如此行事，看似苦民所苦、對症下藥，實為頭痛醫頭、

腳痛醫腳，絕非正本清源之策。試想，如果不釐清問題的所在，只是一味地順應民意，年復一年，國庫還有多少錢能再進行工資補貼？台灣又有多少時間可以繼續延宕產業升級？

政府實施中的「加強台商回台投資方案」，在規劃過程中曾多次徵詢業者的意見，而業者的看法恰如日前可成、萬國兩家業者的說法一樣，他們認為台商回台投資面臨「有單無工」的困境，這些意見係本次行政院擴大引進外勞的最重要依據。然而，有關招募不到基層勞動力這件事，從近日網路數千留言，可以看到有別於業者的說法。除此之外，依行政院主計總處近年的「人力運用調查報告」、「青少年狀況調查」，也可發現想從事生產線工作者不在少數。

「人力運用調查報告」指出，近年失業者希望找的各職類工作，仍以基層勞工居第一位。以去年而言，國內46萬名失業者

裡，有14萬名想找的工作正是基層勞工的工作；若以前年而言，47萬名失業者裡，也有15萬名希望找基層勞工的工作。如此看來，本勞並沒有如此排斥進生產線。這份調查同時詢問這些想找基層勞工者的希望待遇，他們所期待的月薪資，也只有2萬7千多元，尚低於全體失業者平均期待的薪資。這份調查說明了：（一）當前國內的尋職者仍有三成想成為藍領的基層勞工；（二）這些基層勞動力所期待的待遇雖高於外勞，但要求仍屬合理。

綜合業者招募人力的經驗、主計總處的調查結果及網路的回應，我們對於國內基層人力不足的情況更加無所適從。業者招募的經驗是國人大多不願進生產線，而「人力運用調查」結論卻告訴我們仍有三成的失業者想進生產線，兩者的說法可謂南轔北轍。到底青年人吃不了苦是真有其事，或者只是業者想引進外勞的藉口？有必要調查研究個清楚。如此研究非僅著眼於外勞引進的正當性，更有助於瞭解這一世代青年人的價值觀，進而推計國力的變化。

我們認為基層勞工不足的問題，非僅關乎短期的景氣振興或長期的經濟成長，更關乎我國整體的國力。果如業者所言，由於國人的教育水平愈來愈高，少有人想進生產線，則茲事體大。如此吃不了苦的世代，縱令今日可以外勞解燃眉之急，這樣的品格特質未來如何因應國際經濟、兩岸政治的變局？美國歷史學者保羅甘迺迪在《強國的興衰》一書裡，針對日本經濟的崛起寫道：「十九世紀日本雖然缺乏資本，但由於有強烈士氣及恪遵紀律的民族性，這個特質使得日本得以和西方同步發展現代化工業，而日本也成為那個年代唯一歷經工業革命的亞洲國家。」這雖是歷史學者對十九世紀日本國力提升的看法，實為放諸百世不變的通則。一個不能吃苦、沒有士氣的世代，是絕無可能重振經濟力與國力的。

我們籲請政府高層以未來十年、二十年的眼光，鄭重檢視基層勞動力不足一事。因為基層人力的缺乏或外勞的引進，都標識著我國未來國力的消長，絕對不能小覷。

工商時報

02. 1. 14