

經濟示範區 規劃海運快遞

強化兩岸產業供應鏈鏈接 發展多國拆併櫃轉口業務 帶動連結國際貨源 一併解決物流瓶頸

記者林安妮、丁威／台北報導

自由經濟示範區規劃邁入收尾狀態。經建會昨(2)日表示，未來將在自由經濟示範區設立「海運快遞專區」，以強化兩岸間供應鏈鏈接。

針對此一示範區的最新規劃進度，物流承攬業者說，兩岸運輸的貨品走正常貨櫃運輸，需要報關、打稅；過往因貨品別不同、關稅有差異，因此許多業者透過小三通方式跑貨，節省成本。

業者強調，兩岸距離近，走海運時間差異不大，若要「快遞」，該專區須要對貨品實施「簡易通關」，大幅縮減通關時間，如果朝此方向規劃，配套措施相當的重要。目前國外尚未聽過快遞專區一詞，經建會的創意，讓業者耳目一新。

經建會主委尹啓銘則表示，行政院各政務首長初步討論規劃案，基本都有共識。經建會上周端出自由經濟示範區初步規劃，目標是將台灣打造為亞太自由經貿中心，旗下將選定合適縣市設立5中心，包括「亞太產業創新整合」、「新世

代國際物流」、「國際人才培訓」、「亞洲重症及觀光醫療」以及「農產品加值運銷」等5大中心。有首長建議金融列入，尹啓銘也說，「會考慮」。

經建會舉例，新世代國際物流中心旨在解決過去物流中心發展瓶頸，不同於一般的保稅區。該中心規劃在示範區內，設置海運快遞專區，將以更便捷的海上運輸，強化兩岸間供應鏈鏈接，同時也將發展多國拆併櫃轉口業務，以全面帶動連結國際貨源。

此外，在示範區也將引入新的貨物控管制度配套，以降低貨物流通的營運障礙，此舉將有助帶動示範區內外產業串接加值，可使台灣重新成為新貿易時代東亞加值的核心。

另在農產品加值運銷中心方面，經建會表示，未來將充分發揮台灣農業技術、兩岸契作以及兩岸經濟協議(ECFA)



新世代國際物流中心規劃內容

目標	成為新貿易時代東亞加值核心
預估試點城市	高雄
方法	●設置海運快遞專區，強化兩岸供應鏈鏈接 ●發展多國拆併櫃轉口業務，帶動國際貨源 ●實施新型態貨物控管制度配套，降低貨物流通的營運障礙

資料來源：經建會

林安妮／製表

零關稅優勢，讓兩岸農產品可在台灣示範區加值後，以台灣品牌行銷世界、回銷中國大陸，展現農業創新營運模式。

【記者林安妮／台北報導】政府財政吃緊，經建會昨(2)日表示，凡具備「跨域加值」或「民間財務主導公共建設」(PFI)精神的重大公共建設，將優先核列預算。據了解，去年底因未做足跨域加值的輕軌綠山線，將在下周一再度闖關。

經濟日報

102.1.03

自由時報

蔡訪紡織業 批政府沒照顧

(記者周敏鴻／蘆竹報導)前民進黨主席蔡英文昨天前往桃園縣蘆竹鄉佳駿針織公司，與紡織業者座談。蔡英文說，馬政府簽訂ECFA後，並未爭取到對產業有實質幫助的自由貿易條約，就是因為政府沒有強力的談判團隊，沒有突圍能力，才讓中國一直作為阻礙我國與他國合作的攔路虎。蔡英文昨天由民進黨桃園縣黨部主委鄭文燦陪同，與全國針織公會理事長莊振益等紡織業者，討論紡織業的困境與發展。

蔡英文說，她擔任小英教育基金會董事長，成立台灣經濟發展新模式工作坊，希望藉由產業關懷之旅，尋求永續發展。她強調，紡織業是非常重要的產業，不能放任社會疏於關注，政府應拿出魄力、執行力，幫產業創造好的生存環境，別讓產業持續流失。

蔡英文也批評，馬政府加入ECFA後卻未能續簽FTA等自由貿易條約等，對於產業沒有實質幫助，主因還是中國從中作梗。唯有強化我國產業的競爭力，讓自己的產品成為他國「非要不可」，加上政府有好的談判團隊，懂得聯合其他國家創造我們突圍的籌碼，才能擺脫中國的封鎖。

年金
風暴

勞保一次給付 兩個月領走768億

工商時報

102.1.03

記者薛孟杰／台北報導

勞保去年10月因再度傳出破產危機而引爆擠兌潮，根據最新統計，僅去年10月、11月兩月，就有5.8萬名勞工申請領勞保一次給付，勞保基金共被領走768億元，為平常的4、5倍，單月請領件數更創下勞保年金開辦以來最高紀錄。

去年10月傳出政院拒絕替勞保基金最終給付責任背書，再加上勞保局精算報告出爐，勞保可能破產時間提前，當時外傳僅10月份勞保就被領走一次給付金205億元。如今，官員宣稱「情況沒那麼嚴重」說法言猶在耳，但實際情況卻遠比當時外傳說法更嚴重，讓立委也傻眼。

勞保局總經理羅五湖昨日在立院衛環委員會報告時指出，勞保一次金給付每月請領金額約接近百億元，但10月一次金申請件數3.3萬件，申請金額

436億元，年金申請件數則有2.3萬件。11月一次金申請2.5萬餘件，申請金額332億餘元，年金申請2.5萬件。換言之，僅10、11兩個月，勞保一次金就被領走768億元，共有5.8萬名勞工請領一次金。

根據勞保局統計，2008年7月因勞保年金開辦在即，許多勞工想先領一次給付再轉至國民年金，以求「先入袋為安」，導致當月提領現高峰，一次給付被領走454億元，創下勞保史上最高單月請領一次金紀錄。而勞保年金請領件數自2009年開辦時，每月申請一次給付件數的單月最高紀錄是1.8萬件，此後維持每月4千至8千件。

對於去年10、11月一次金申請件數爆增，立委認為，顯示民眾當時對退休年金改革的憂慮。綠委劉建國則對此統計直呼離譜，痛批勞保局宣導不力

勞委會主委
潘世偉



，讓近6萬名退休勞工未來將陷入危機。

應邀到立院發表意見政大法律學院院長郭明政更直言「勞保破產」根本是假議題。他引述德國、美國重量級經濟學者說法，痛批勞保局不應以商業保險使用的「精算方式」推估社會保險財務，因為社會保險沒有所謂「潛藏債務」，他質疑官方製造恐慌、提高保費。

101年勞保基金一次給付請領金額

101年1月	61 (5,195)	單位：億元
2月	53 (4,679)	
3月	72 (6,298)	
4月	66 (5,695)	
5月	73 (6,220)	
6月	66 (5,551)	
7月	94 (7,669)	
8月	82 (6,903)	
9月	84 (7,106)	
10月	436 (33,000)	
11月	332 (25,000)	

註：()內為請領件數 資料來源：勞保局 整理：薛孟杰 繪圖：陳友齡

勞保年金改革 潘世偉：費率逐年調漲

記者薛孟杰
／台北報導
勞保年金要
怎麼改？勞
委會、經建
會官員口風

仍緊，僅強調1月中旬會提方案。但對改革方向，勞委會主委潘世偉透露，勞保費率會按目前調漲進度執行、暫時不動，但對於立委要求維持現行替代率，潘世偉則堅持無法背書。

另外，經建會副主委陳小紅表示，年金改革後，第一層法定共同年金（勞保、公保軍保等）計算公式會力求不同職業

別間的公平性。至於第二層法定職業退休金（包括軍公教退撫、勞退等），由於現行公務人員提撥退休金比例高於勞工，經建會傾向政府責任與雇主責任應接近，一般認為，未來勞保費雇主負擔比例將可望降低，勞工提撥比率恐將提高。

立院衛環委員會昨日邀政院報告年金改革案進度，立委追問「勞保費率是否依照目前逐年調漲方案、不會再動」？潘世偉回應「基本上是」。他指出，勞保費率若拉得太高太快，對年輕人不公，因此應讓老一代、接近退休者稍微平衡一點，就是世代包容概念。

培育人才 工商時報 動作一定要快

記者崔慈悌／台北報導

體委會、青輔會併入教育部，馬英九總統昨（2）日要求三個單位整合後，能加快動作，解決台灣人才不足現象。對國內青年參與專利設計頻獲獎，運用在創業的卻不多，也要求各部會合力推動讓專利與發明快速走向產業化。

馬英九昨天出席教育部「繼往開來」啟動典禮時表示，教育部最重要的功能在於為國家培育人才，提升我國競爭力。台灣天然資源不多，唯有仰賴優質人力資源，才能立足世界。

對教育部長蔣偉寧從12年國教、海外人才延攬、高教競爭力及技職發展四大主軸，研擬培育人才的因應策略。馬英九強調，對當前人才不足情況，他在元旦祝詞裡就已提到，「這個現象一定要改，且一定要快點改，事實上不是沒有方法改，但是動作一定要快。」

他說，培植人才、改善台灣的教育環境，讓國家有強大的競爭力，這是教育部不可推卸的責任和目標，「我們希望能全力以赴」。

馬英九指出，包括教育部與國科會合作的「產學大聯盟」

計畫，以及許多企業與大學結合、共同規劃的「客製化課程」，都是希望以零阻力及零障礙的方式達成「學用合一」目標。

他要求教育部，未來在實踐為國培育優質人才責任的同時，也要扮演好青年與企業之間的媒合角色，為我國創造更完善的就業機會與環境。

馬英九指出，我國學生在各項國際發明及教育競賽的表現都是名列前茅，「但後來呢，這部分要追蹤」。

他說，4年前，吳敦義副總統當行政院長時就提到專利、發明如何產業化的問題，「台灣年輕人的在設計發明的創意不少、創業卻沒有這麼多，教育部的責任也不小」，如何使「創意」與「創業」結合，讓各項專利及發明得以有效「產

業化」，是政府目前刻不容緩的課題。

他要求教育部與經濟部、勞委會等部會合力推動，讓專利與發明能快速走向產業化，也期許政府各相關部會通力合作，發揮組織再造的強化整合功能，全力推動「產學合作」等各項相關配套措施，提升我國國際競爭力。

工商時報

102. 1. 03

SM再創新高，EG大漲50美元，PTA彈升18美元

石化價格報喜 南亞台化帶勁

記者彭瑄貽／台北報導

石化報價新年開紅盤。PLATTS報導，芳香烴系列行情熱力不減，在上游原料苯價續彈升26美元，拉抬SM、EG及PTA奮力衝高。

SM每噸現貨報價站上1,740美元，再創新高紀錄；EG更大漲50美元，勁揚4.4%，至於PTA上漲18美元。南亞（1303）、台化（1326）及國喬（1312）業績受惠報喜。

伴隨預期中國農曆新年將推升聚酯需求，現貨報價持續加溫，市場推估EG因無新增產能，供應相對緊俏，現貨報價可望上看1250美元，PTA則有機會蓄勢站上1,180美元。

台化總經理洪福源表示，目前SM、化纖原料需求都有回溫跡象，有利一月營運行情穩健表現。

其中，SM因為有部分產能檢修、苯原料供需也轉趨緊俏，烘托報價延續高檔態勢，目前能購買到苯原料廠商多全能開出。

不過，PTA因利差仍未達樂觀水準，仍以減產PTA，轉而銷售原料PX，爭取營運盈餘為主要策略。

石化上游原料苯價在新年前倒數第二週微幅拉回修正0.47%，但因整體供應貨源有限，加上下游SM需求加溫，最新現貨報價重啟漲勢，每噸價格突

破1,500美元，達1,511美元，連帶拉抬SM行情，雙雙刷新歷史新高價位。

據悉，台化旗下SM年產120萬噸，ABS、PS年產各為41萬噸、32萬噸，在一貫廠優勢下，目前悉數全能開車。

此外，南亞EG年產132萬噸，相對原料乙烯價格波動趨緩，利差穩步向上提振。

廠商指出，先前石化景氣區間整理，部分輕油裂解廠順勢減產，苯原料供給更為縮減。

隨著下游PS、ABS工廠節前補貨的需求，SM買氣回暖，相對目前有幾十萬噸SM廠商仍處定檢，貨源偏緊，催化苯、SM一波凌厲漲勢。