

紡拓會展寶特瓶回收再生紡品

工商時報
101.12.27

■吳寶安

紡拓會於昨(26)日舉辦「寶特瓶回收再生紡織品之創新技術、新產品」展示與發表會，由紡拓會董事長葉義雄主持，紡織業界包括德式馬公司董事長黃華德、和友紡織董事長卓欽銘、大東紡織董事長陳修忠、富泰公司董事長許宏璋、金洲海洋公司總經理張燈河等業界代表，均踴躍出席。

邀請10家廠商進行新產品與新技術靜態展示，包括大愛感恩、力麗、和友、世堡、軒嘉、宏盛、遠東新世紀

、南亞、新光合纖、東和等從事寶特瓶回收再生紡織品產業鏈中傑出企業，大愛、力麗及遠東新世紀等3家進行專題發表，主題為「大愛感恩科技與搖籃到搖籃」、「Re-PET功能性纖維」、「環保再生產品之發展與應用」，分享企業在寶特瓶回收再生紡織品領域中相關創新技術、新產品研發成果。

專題發表會吸引約200人次參加，出席者對於創新技術與產品感到驚豔，看好未來發展；此外靜態展示區吸引超過250人次到場觀摩。



●紡拓會秘書長黃偉基(右起)陪同紡拓會董事長葉義雄、大愛感恩科技董事長黃華德參觀會場。
圖/吳寶安

金溥聰

台美TIFA復談 短期有好消息

記者崔慈悌／台北報導

駐美代表金溥聰昨(26)日表示，台美貿易暨投資架構協定(TIFA)復談短期內就會有好消息，商簽雙邊投資協定(BIA)、推動加入跨太平洋戰略經濟夥伴關係協定(TPP)，也是未來經貿工作重點。他將致力調整台美官方交往的不合理限制，對美國財政懸崖可能影響重返亞洲「再平衡」政策，也將掌握契機，增進台美共同利益。

金溥聰昨天赴立法院外交及國防委員會就推動台美關係，提出報告。

對於美國總統歐巴馬在第二任期的外交政策，金溥聰研

判歐巴馬會延續現有方針，包括持續執行「向亞洲再平衡」(Rebalancing to Asia)政策。但其中存在許多變數，尤其是財政懸崖危機，未來10年美方削減的軍方預算可能達5,000億，如何維持「亞洲再平衡」政策所需要的國防預算，是很大的考驗，也會對亞太國家及亞太區域其他國家，包括台灣在內，帶來一些影響。

金溥聰認為，台灣應掌握「向亞洲再平衡」政策的契機，了解美方期盼我國扮演的角色以及能提供的助力為何，讓彼此更能增進雙方共同利益。

立委詢問美方對於馬政府民調低落看法，金溥聰表示，馬總統是「Hit the rock bottom, start to bounce back」，谷底反彈，已開始好轉。

他說，國內過去經濟狀況較困難，加上油電漲價、證所稅等政策，造成民調低迷，但美國朋友安慰他，這是全世界包括美國都碰到的狀況，只要做對的事，民調就會反彈，「這是美國朋友給我的答案」。

對台美TIFA復談的進度，金溥聰表示，「非常明確地講，我相信短期之內就會有非常正面的好消息。」他也有百分之

百把握，洽簽BIA、以及加入TPP也都會是後續推動重點。

金溥聰說，過去4年來，美方已逐步放寬與我國官方交往限制，包括同意我駐美代表處在雙橡園舉辦國慶酒會，未來會繼續促請美方檢討雙邊官方交往上的不合理限制，並予放寬。

對美國參議員凱瑞接任國務卿後的對台態度，金溥聰表示，凱瑞主張對台政策應依據美中三公報及「台灣關係法」，強調兩岸應和平對話、經濟交流。若台灣持續推動現行兩岸政策，堅持兩岸政策底線，相信凱瑞會持續支持台灣。



自由經濟區架構

陳揆：金融應納入

記者呂雪慧／台北報導

經建會主委尹啟銘昨(26)日在行政院報告自由經濟示範區架構藍圖草案，然而，與會首長意見分歧，陳揆近期內將再邀各部會對五大中心進行討論，敲定定位。據悉，陳揆期待金融服務業可以納入示範區，指示金管會研議。

經建會昨天向政院提出自由經濟示範區規劃簡報，未來將建設亞太產業創新整合中心、新世代國際物流中心、國際人才培訓中心、亞洲

重症與觀光醫療中心、農產品加值運銷中心等五大中心，報告近1小時，顯見藍圖涵蓋範圍廣大。與會首長發言熱烈，意見卻相當紛歧，尤其對五大中心的發展定位有不少疑惑。五大中心內獨缺「金融服務業」，陳揆、政委管中閔均主張應納入金融業。據悉，金管會主委陳裕璋卻較保留，認為金融業務很難以示範區理念執行，金融業設在區內，該如何服務客戶？倘若只服務區內廠商，範圍是否太侷限？

陳揆提示，例如境外OBU

有些仍限制業務項目，可思考能否納入示範區。

管中閔則認為，只要有鬆綁，客戶自然會進來。大陸已計畫在深圳前海打造小香港，設立金融服務業中心的金融特區，擬與香港一爭短長，目前大陸人民無法來台開戶作人民幣理財業務，特區內就可大幅鬆綁，大陸人民若到區內醫療觀光，或從事國際商務，可就近開辦人民幣帳戶，進行理財，兩岸人民幣業務開放放在特區內正好提供練兵場。

產業外勞是否再鬆綁亦備受矚目，管中閔會中強調，

關於自由經濟示範區內的人流重點，應放在白領專業的鬆綁，不應再談藍領外勞，以免讓議題失焦，讓外界以為政府想把產業外勞放寬搭示範區順風車放寬，目前民間普遍能接受40%上限，不必再上調。

至於國際物流中心未來將成立一個園區，比自貿港區更自由化，未來由自貿港區也可轉型，區內將撤除海關關卡檢查。有人認為國際人才培訓，不必劃特區，全島普遍都應加強人才培訓；至於農產加值運銷中心涉及冷鏈物流，屬物流一部分，也有人主張不必另設中心。



新聞分析

向TPP叩關 非劃特區不可？

自由經濟示範區催生了10個月，它到底是什麼？經建會主委尹啟銘昨天以圖表論述其理念架構，講了近一小時，眾首長討論近三小時，定位還是紛歧。因此，討論這個問題，應該回到最初，為什麼需要自由經濟示範區？

馬總統在第二任的選舉政見，提出「黃金十年」遠景規劃，並將建設自由經濟示範區，做為加入高度自由TPP協定中的一個進程。政府的用心，是要劃一特區，作自由經濟實驗區，把目前被視為投資障礙的管制措施，一股腦兒全在實驗區內解放，之所以要先實驗，是要避免全面大鬆綁後，對國

內產業界造成過大衝擊，令產業承受不了。

然而，這個看似安全的做法，卻有個迷思。無論以國際或是我國與他國洽談經貿協定的經驗，大家所談論的，都是全面性的經貿體制調適，解除保護措施。一個或數個自由經濟示範區的解除管制，是否能令談判對手國感到滿意？

當時參與草擬的高層就覺得很難詮釋何謂「自由經濟示範區」，因為放眼國際，並沒有先例可循。

政院昨天的簡報會中，有人解讀這是類似自貿港區境內關外概念；有人覺得像10、20年前的亞太營運中心；有人則認

為，五大中心的每一個中心在形塑產業營運模式，建構台灣優勢競爭力，以免產業被邊緣化。大家想的都不一樣，顯示每人心中都有一幅藍圖，此亦凸顯經建會所草擬的架構藍圖，定位依然模糊，有待聚焦。

就產業公平性而言，以特別法劃定自由經濟示範區，將導致產業有差別待遇，勢必引發爭議。如果換個思維，與其要在台灣劃出很多特區，不如全面在經貿體制準備下功夫，如果不合時宜的規定都能鬆綁，全台各地就可以都是自由經濟特區。這其實是更大的挑戰，能不能做得到，成敗皆存乎決策者的決心！ (呂雪慧)

人流、物流、金流全面鬆綁

聯合報 101.12.27

自由經濟示範區 主打高端人才

【記者李順德／台北報導】行政院長陳冲昨天裁示，自由經濟示範區的人才應以高端服務人才為主，不考慮藍領人才。至於政務委員會管中閔建議在特區內設「人民幣與新台幣匯兌中心」，金管會主委陳裕璋指出，籌劃中的「人民幣與新台幣匯兌中心」將不限在特區內，全台都可以是匯兌中心。

經建會昨天向行政院提「自由經濟示範區」簡報，經建會主委尹啓銘堅持親自簡報。尹啓銘表示，規劃發展產業創新整合、農產品加值運銷、新世代國際物流、國際人才培訓及亞洲重症與觀光醫療五大中心，把台灣打造成亞太自由貿易中心。自由經濟示範區將對區內人流、物流、金流「鬆綁極大化」，具境內關外概念。

五大中心由政府依特性引導進駐自由經濟示範區，最有共識是優先在高雄設自由經濟示範區，並由中央規劃辦理。由於有首長提及外勞問題，管中閔希望示範區未來不要再碰藍領勞工，改以高端的、白領服務業人才為主。

管中閔的建議獲得共識。陳揆希望經建會注意時效性，至遲明年上半年可以實施，打造台灣成為亞太自由貿易中心。計畫一旦定案，應盡速草擬特別法，鬆綁法規，列下會期優先法案。

財經首長表示，台灣重症醫療、健檢美容水準具國際口碑，有利打造成為亞洲國際醫療重鎮，經建會建議以特別法排除現行醫療法限制，如現行財團法人有病床的限制，外國醫生不得參與關鍵移植手術等，未來相關法令要鬆綁，並得以公司化經營。

在國際物流中心方面，經建會擬比照自貿港區條例，凡進駐區內企業進行儲存或簡易加工，廠商國內外銷售總額百分之十的貨品可輸往國內，並可享受免徵營所稅優惠。

經濟日報

亞歐北美線貨運價 調漲

【記者丁威／台北報導】貨櫃航商拉抬價格不手軟，明年1月起，包括亞歐航線、北美航線，甚至冷凍櫃等產品，全數陸續調漲，國內長榮、陽明等航商明年第1季拚營運表現淡季不淡，力保獲利。

下月15日，TSA（泛太平洋運價穩定協會）將調漲美

國線運價，美西每大櫃調漲600美元，美東800美元；業界人士說，美東29日的罷工如果成真且持續，包括碼頭作業擁擠費每大櫃1,000美元都會開徵，塞港的船舶恐將吸收不少運力，航商可望順勢調升運價。

另外，歐洲線各航商陸續啟動運價調升，調整幅度與

日期不一，但從1月10日過後，預計各航商都會調漲運價。今年第1季，海運燃油每公噸成本超過700美元，運價則受供過於求大幅下殺，主力航商全數大虧。從今年第2季起，貨櫃航商不斷調漲運價，扭轉頹勢。

航商說，本季為貨櫃海運淡季，但航商節制控制運力，閒置運能持續攀升，預估到下季運力都將續縮減。

台商搶進虹橋樞紐 借船出海

藉貿易優勢將台灣產品帶往世界，也可更深入大陸內需市場 101.12.27 工商時報

記者林殿唯／綜合報導

上海近年來以虹橋樞紐為核心積極發展國際貿易中心，許多台商企業早已看準虹橋未來的發展前景，先行進駐當地卡位，希望藉著虹橋樞紐的貿易優勢，採用「借船出海」策略，將台灣產品帶往世界，也可更深入大陸內需市場。

在上海經商多年的穎奕集團董事長凌臨貴昨（26）日表示，目前兩岸關係穩定，台灣方面應該趁機爭取在虹橋樞紐設立台灣專

區，「藉由虹橋這條大船讓台灣的产品得以出海」，讓全世界到上海經商的企業都可以看得到台灣的产品，增加台灣的曝光率。

桃園航空城董事長劉志清也認為，如果要將台灣產品推向世界，虹橋樞紐是一個很好的跳板。

虹橋樞紐除了是上海發展國際貿易的窗口，也是世界進入大陸內需市場的必經之地，近年來隨著交通建設發展，虹橋樞紐的客流量大幅增加，今年11月的日均客流量已達61.05萬人次，比去

年同期成長20%，更有輻射面對大陸整個長三角的優勢。

虹橋樞紐涵蓋高鐵、航空、公路三種交通模式，若以虹橋樞紐為核心，在30分鐘車程內，就可涵蓋2,300萬人市場，相當於台灣的總人口。在1個小時車程內所涵蓋的人口則達到7,000萬，2小時車程內則涵蓋大半個長三角區域，居住人口高達3億人，相當於一整個美國。凌臨貴並預估，隨著虹橋樞紐發展逐漸完善，附近的房價將在5年內上漲2倍。

桃園、虹橋對接 商機無限

記者林殿唯／綜合報導

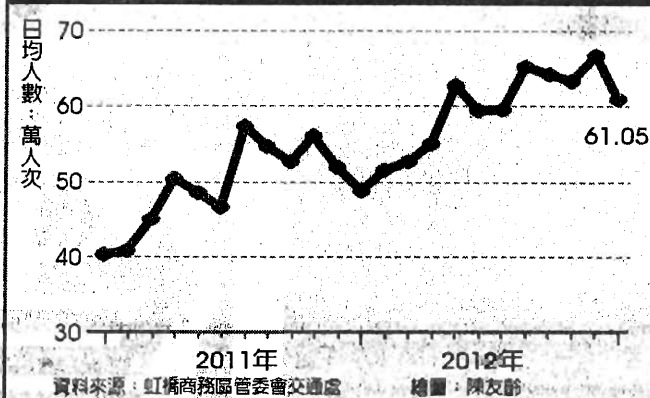
兩岸直航2008年啟動之後，當天往返上海、台北的「一日生活圈」已經成型，尤其是桃園具有獨特的地理與產業優勢，與虹橋樞紐之間的合作與對接，將更有望成為桃園航空城發展經濟特區的新動能來源。

桃園國際機場副總經理魏勝之

表示，桃園航空城未來應該朝向「經濟特區」方向發展，才能使航空城與虹橋樞紐間產生差異性，也為兩者的合作創造空間。他認為，目前大陸民眾申請入台證的手續繁雜，如果經濟特區內能夠採取免簽證的制度，將有助於吸引很多大陸企業與民眾來台投資消費。

魏勝之指出，桃園航空城具有高鐵、機場、台北港三者的優勢，與虹橋樞紐的同質性相當高。桃園航空城所輻射出的區域包還桃園科技園區、新竹科技園區等地，是全台灣高科技產業密度最高的地區，未來打著「MIT」出口的產品，都有望藉著桃園航空城行銷到大陸與世界各地。

虹橋樞紐近2年來客流成長情況



●兩岸一日生活圈—桃園航空城與虹橋樞紐對接座談會，26日邀請桃園航空城董事長劉志清（左）與穎奕集團董事長凌臨貴（右）等業者，進行對談。圖／洪錫龍

浙江基本工資 漲13%

元旦起最高一級升至6,900元 超越上海水準 台商衝擊大

記者林則宏 / 台北報導

在2013年即將到來之際，浙江與陝西率先宣布，明年1月1日將再次調升最低工資標準，平均調升幅度均為13%，為大陸2013年基本工資持續調高揭開序幕，預估各省市明年也將陸續宣布調升最低工資標準，以回應十八大報告所提出「千方百計增加居民收入」的目標。

經濟日報 101.12.27

浙江省人力資源和社會保障廳公告，自2013年1月1日起，浙江省將實行最新最低工資標準，平均調整幅度13%。其中，最低月工資中最高一級為人民幣1,470元（約新台幣6,900元），此一水準已超越目前上海的最低工資標準人民幣1,450元。

適用最高一級最低工資標準的地區為杭州市區、余杭區、寧波市區、溫州市區等，浙江省經濟較為發達的地區。

浙江省人力社保廳表示，此次調高最低工資標準，是為「穩步提高低收入者，特別是

生產一線員工的工資水準，促進社會和諧穩定。」

從1994年大陸頒布實施勞動法以來，浙江18年內已13次調升最低工資標準，基本工資也從當年的人民幣200元，翻漲6.35倍至1,470元。光是2008年9月1日以來，近4年半期間，浙江最低工資標準就提高53%。

除浙江之外，陝西省同樣宣布，為持續提高陝西省企業職工的收入水準，保障低收入職工基本生活，自2013年1月1日起，將再次提高最低工資標準，其中最高一級的最低工資標準調升至人民幣1,150元（約



大陸最低工資標準，明年又要調升13%，對台商必然會造成衝擊。圖為招聘現場。（新華社）

大陸最低工資情況

年度	平均調整幅度(%)
2010	22.8
2011	22.0
2012	20.0
2013	13.0

註：2012年及2013年為推估值

資料來源：大陸人力資源和社會保障部

新台幣5,400元）。

對於浙江再次調升最低工資標準，杭州台商協會會長楊進發表示，杭州2011年4月1日才剛調整過最低工資標準，明年又要調升13%，對台商必然會造成衝擊。

尤其浙江台商多從事服務業，人力需求高，即便多數台

商目前給員工的薪資都高於最低工資標準，但在最低工資標準調升後，員工還是會期望自己的薪水多少也能跟著調漲，為了留住人才，企業多少必須做出回應。

楊進發同時是大陸知名連鎖咖啡店「兩岸咖啡」的董事長，他表示，兩岸咖啡在浙江

約有100餘家門市，員工5,000多人，因此最低工資一旦調升，整個人事成本都會更跟著提高。

楊進發指出，基本工資逐年調升是大陸既定的政策方向，台商只能接受，並盡可能精簡人力及其他方面開銷，以因應大陸工資年年成長趨勢。

明年各省市 漲幅可望縮小

【記者林則宏／台北報導】大陸明年持續調升最低工資標準已成定局，但好消息是，明年各省市的調整幅度可望從近3年每年約二成的漲幅，大幅縮減至13%左右，13%也將成為未來幾年大陸調整基本工資的基準線。

根據大陸人力資源和社會保障部統計，2010年，大陸共有30個省份調整最低工資標準，平均調升幅度為22.8%；2011年，則有25個省份調整最低工資標準，平均

調增幅度為22%。今年的統計數字尚未公布，但估計平均調整幅度約為20%。

隨著大陸新一屆政府將於明年就任，為落實中共在十八大報告中所提出的，要努力「提高居民收入在國民收入分配中的比重，提高勞動報酬在初次分配中的比重」、「增加低收入者收入」，明年各地持續提高最低工資標準已毫無疑義。

但相較於近3年，每年最低工

資調整幅度都達到二成，明年起，大陸各地基本工資調升幅度可望縮減至13%左右。

以浙江為例，浙江上一次最

低工資標準調整幅度逾19%，但明年元旦起的新一波調整幅度則降至13%；陝西今年1月1日最低工資標準調整幅度達21.5%，但明年也降至13%。預估明年及「十二五」最後幾年，各地在調整最低工資標準時，都將以13%為重要參考指標。

經濟日報 101.12.27

大陸2012年各省市最低工資

排名	省市	每月最低工資
1	深圳	1,500
2	上海	1,450
3	天津	1,310
3	浙江	1,310
5	廣東	1,300
6	北京	1,260
7	山東	1,240
8	新疆	1,160
9	江蘇	1,140
10	山西	1,125

資料來源：大陸人社部

單位：人民幣

陳致奮／製表

陸吸收外資能力世界第一

記者黃佩君／綜合報導

工商時報

大陸商務部昨日強調，大陸吸收外資規模穩定，今年上半年吸收外資超過美國居世界第1，1到11月實際使用外資超過1千億（美元，下同），總體形勢較全球投資形勢良好。

商務部在評論中表示，未來將點面結合，推動吸收外資產業升級；其中包括鼓勵引進高技術與高附加價值外商投資、擴大服務業開放、搭建平台促進節能環保與創新國際合作等。

實際政策將以實施《外商投資產業指導目錄》，鼓勵外商投資節能環保、新一代信息技術、生物等戰略性新興產業和現代服務業；同時在天津濱海新區、上海浦東新區試點外商投資商業保付代理。

此外，商務部還將促進合理布局，引導外資投向中西部地區。首先將加強區域產業政策引導，開展《中西部地區外商投資優勢產業指導目錄》修訂工作，積極承接國內外產業轉移。

此外，著重開展中西部地區投資促進工作，組織跨國公司「西部行」，並推進產業轉移促進中心建設。

商務部也將扶持中西部發展國家級經濟開發區、邊境合作區。1到11月中西部共新增國家級經濟開發區20家，總數與東部持平。

此外，商務部也將追求制度創新，提升外資投資便利性；頒布《商務部關於涉及外商投資企業股權出資的暫行規定》，拓寬出資方式，便利企業重組；並修訂《外國投資者對上市公司戰略投資管理辦法》，使符合條件的外國投資者投資上市公司更加便利。

美重啓財政協商 油價勁揚

歐巴馬提前收假 府會今恢復談判 西德州輕原油盤中大漲2.8% 逼近10周高點

編譯葉亭均／綜合外電

紐約原油期貨26日急遽走揚，漲幅一度逼近3%，除了技術性買盤增溫外，美國總統歐巴馬提早結束耶誕假期，返回華府與國會恢復協商，以避免減支與增稅自動生效的「財政懸崖」威脅美國經濟，也帶動油價意外大漲。

經濟日報 101.12.27

美國民主黨與共和黨計劃27日恢復協商，激勵紐約西德州輕原油2月期貨26日盤中勁揚2.8%，報每桶91.11美元，逼近10周高點。彭博資訊調查顯示，美國原油庫存上周可能降低至10周來低點，原因是煉油廠維持高水準的產能利用率，而且原油進口量減少。

分析師預估，美國原油庫存可能出現6周來第5度下滑。美國能源部將於28日公布最新的原油庫存報告。

Confluence投資管理公司首席市場策略師葛拉迪表示：「總統提早收假返回華府，使市場燃起希望。這可能只是市場的自動反應，因為我不知道他會與誰協商。」

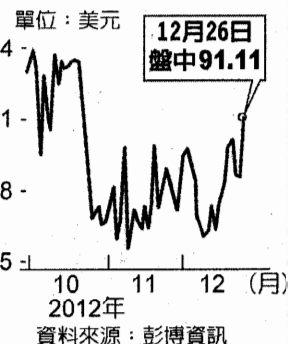
西德州輕原油期貨合約26日

交易量較100天平均較易量下滑42%，今年來跌幅達8.2%。原油市場25日因聖誕節休市1天。倫敦洲際交易所布倫特2月期貨26日盤中勁揚2.6%，報每桶110.51美元。

西德州輕原油今年來因美國頁岩氣開採蓬勃發展，造成紐約原油期貨的交割地奧克拉荷馬州庫欣（Cushing）庫存過剩問題惡化，導致美國原油期貨與布倫特原油期貨今年的平均價差達到每桶17.45美元，相形下，1996年至2010年的價差約為每桶7美分。

【編譯簡國帆／綜合外電】隨著美國墜落財政懸崖的大限逼近，美國總統歐巴馬縮短耶誕假期，26日返回華府，試圖處理這個可能把經濟拖入衰退

紐約原油期貨



紐約油價26日一度大漲近3%，美國總統歐巴馬提早收假，返回華府繼續和國會協商。（美聯社）



的危機。

白宮說，歐巴馬26日從夏威夷啓程，提前結束耶誕假期，預料27日上午抵達華府。國會議員當天也將返回華府，使雙方可望最快27日恢復縮減赤字

的協商。歐巴馬和共和黨的協商過去數周以來仍無法達成共識，若

雙方年底前仍未達成協議，美國明年初將自動啟動規模6,000億美元的增稅與減支措施，即外界所稱的財政懸崖。

經濟學家警告，歐巴馬和國會迅速行動，將有助於經濟躲過財政緊縮的所有衝擊，但若僵局持續超過數周，後果的嚴重性將迅速升高，衝擊明年的

經濟成長。

美銀美林公司資深美國經濟學家梅爾說，美國有40%的機率會以高空彈跳方式墜入懸崖，即國會無法在1月1日的期限前採取行動，但能在1月中旬前躲過增稅和減支措施的所有衝擊，如此可能使美國明年第1季經濟僅成長1%。

英國 重登第6大經濟體

經濟日報 101.12.27

【編譯葉亭均／綜合外電】倫敦智庫「經濟與商業研究中心」(CEBR)調查指出，英國今年國內生產毛額(GDP)將超越拉丁美洲最大經濟體巴西，自巴西手中重新奪回全球第6大經濟體寶座，但預期10年內金磚四國中巴西、俄羅斯和印度都將超越英國。

在CEBR世界經濟排行榜中，巴西去年排名超越英國，但今年下滑至第7，原因是貨幣里爾走貶。CEBR預期巴西2014年的經濟規模又會超越英國。

今年全球前5大經濟體排名與去年相同，美國最大，中國居次，接下來依序為日本、德國與法國。

CEBR指出，前3大經濟體排行未來10年不會出現改變，但中國經濟規模2022年將達美國的83%(目前為53%)，而且急起直追。

CEBR指出，10年後英國將無法避免經濟規模排名下滑，

落居印度、巴西與俄羅斯之後的第8名。德國將自第4跌至第6名，法國將自第5跌至第9，義大利更從第8名跌至第13名。CEBR指出，隨著歐洲國家經濟規模排行逐漸下滑，未來10年將看到巴西、俄羅斯、印度與中國金磚四國鞏固經濟勢力。

CEBR執行長麥克威廉斯表

示：「英國將在明年或2014年超越法國，原因是法國總統歐蘭德對富人開徵75%的重稅，歐元也會拖累法國。義大利經濟規模至2022年將落後土耳其與墨西哥等經濟強大的新興國家。」

印尼將在未來10年崛起，排名躍進6名，2022年將首度擠進全球前10大經濟體排名。

墨西哥廠火災 工商時報 年興災損約1.4億元

記者袁延壽／台北報導

全球最大牛仔褲生產廠商年興(1451)墨西哥紡織廠棉花倉庫在25日凌晨發生火災；年興指出，墨西哥廠的火損粗估約1.4億元，將在今年第4季財報中認列；但因投保足額火險，財產損失將依保險合約申請理賠，明年中可回沖。

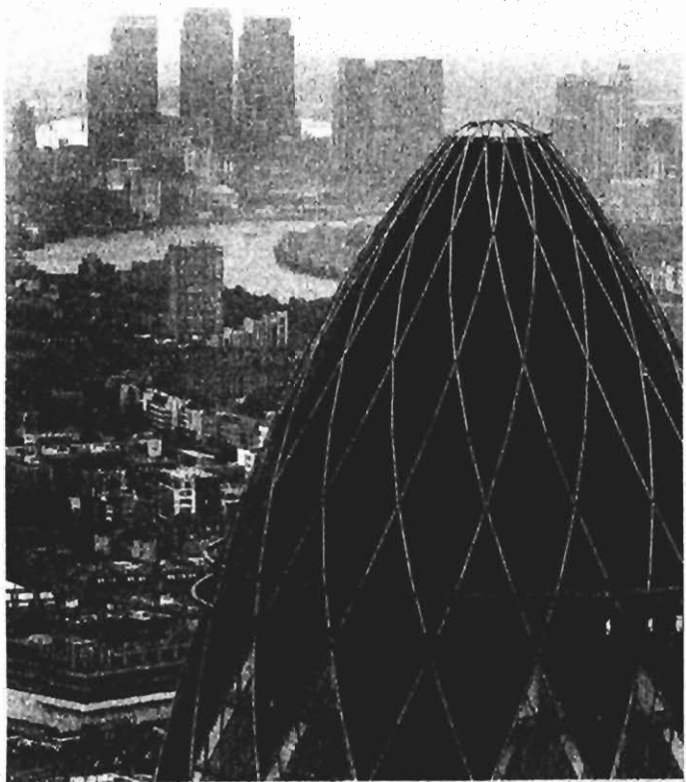
年興今年累計前3季的稅後淨利為7.32億元，較去年同期衰退28%。

年興在全球有12個生產據點，1年牛仔褲出貨量超過300萬

打；此次發生火災的墨西哥廠，主要是生產牛仔布的工廠。

年興指出，此次發生火災的區域是工廠倉庫，並非生產線；墨西哥當地目前正值聖誕節假期，估計對生產及訂單交期不致造成重大影響，公司已緊急採購棉花因應，以維持後續工廠生產所需。

據了解，此次火損1.4億元，年興將先在本季財報中認列，每股虧損約0.32元；但因有投保足額火險，申請理賠後，預估可在明年中回沖。



倫敦金融城商用不動產2012年最大買家是來自亞洲的投資人，投入金額占該區整體交易逾25%。

(彭博資訊)

遠東環生方舟 捐贈北市

【記者柯玗寧／台北報導】遠東集團為推廣「資源回收，永續環生」的觀念，昨（26）日宣布將把2010台北國際花卉博覽會期間最夯的人氣展館「遠東環生方舟FE EcoARK」，捐贈給台北市政府。遠東集團董事長徐旭東表示，大陸有許多城市希望將環生方舟搬至對岸；但最後卻選擇捐贈給台北市。

昨日遠東環生方舟FE EcoARK捐贈儀式，出席者包括徐旭東、台北市市長郝龍斌、外交部次長史亞平、小智研發總經理黃謙智等人，徐旭東表示，為了捐贈給台北市政府，近期又花錢強化建物結構，希望讓此棟建築不僅展現綠能環保，也要安全。

遠東環生方舟FE EcoARK從興建、營運到佈展共耗資3億元，如今再進化，依然秉持「3R精神」，包括Reduce（減量）、Reuse（再利

用）、Recycle（回收），共回收152萬支寶特瓶，製成寶特磚後，再打造成方舟，如諾亞方舟承載永續願景，盼達成節能減碳綠能的最高境界。

遠東集團指出，台灣每年回收約9萬公噸的寶特瓶容器，相當於45億支600ml的礦泉水瓶，體積可堆滿3座台北101大樓，串起來的長度可繞台灣108圈，用量相當驚人。除了PET寶特瓶，PE及其他塑料製品已經成為日常生活中不可或缺的人造物，回收再製有助於地球保護。

遠東集團將環生方舟FE EcoARK捐贈給台北市政府，但保留3樓使用空間，將利用此空間，舉辦遠東集團旗下企業特展，目前遠東環生方舟3樓，舉辦「The Amazing Feather 驚奇之翼」的台灣首展。

此展呈現出遠東新歷來創新的寶特瓶研發與革新，將標示著名飲料品牌logo的寶特

瓶，以藝術方式呈現，帶領民眾瞭解紡織產業不僅只有織布、更進化成食品包材「寶特瓶」，再將寶特瓶回升製造成多樣產品。遠東集團自1950年代由紡織業起家，目前旗下事業體橫跨紡織、石化、水泥、百貨零售、航運、金融、電信、教育等，總資產超過1.8兆，共有233家公司、逾5萬員工、全球60萬名股東。

環保建物 將成燈會主燈

【記者柯玗寧／台北報導】台北市市長郝龍斌昨（26）日表示，遠東環生方舟建物結構特別，今年將成為台北燈會的主燈；並且此場地將變身文藝表演場所，北市府將舉辦「星光大道」，讓年輕人能夠在此表演，第一名表演者，明年將可登上北市府跨年晚會表演。

郝龍斌表示，此棟建物不僅在花博展覽時讓民眾驚豔，



外交部次長史亞平（左起）、遠東集團董事長徐旭東與台北市長郝龍斌昨晚一起啟動「The Amazing Feather 驚奇之翼」首展。 記者蘇健忠／攝影

超過200萬名民眾入場參觀；因為使用回收的寶特瓶製成綠建築，也吸引不少國內外媒體爭相報導，讓台北市府大大加分。

郝龍斌指出，將會妥善利用此場地，目前內部已規劃將舉辦北市府版的「星光大道」競賽，讓民眾能在此表演，優勝者將可登上跨年晚會表演3分鐘。

遠東集團董事長徐旭東表示，遠東環生方舟當初定位不是永久性建物，原本花博結束後拆解，致贈給全台100所小學，希望讓綠種子在全台各地發芽；但若持續保存，善加利用更具意義，因此強化建物結構，捐贈給北市府。

徐旭東開玩笑說：「不過，即使強化建物結構，也僅能維持3年時間」，3年後仍要拆除，希望北市府到時不要捨不得。