

經長訂高標 自貿協定包辦60%貿易額

願景工程 兩大策略 2020年前完成ECFA、加入TPP 三大方向 多方接洽、逐一協商、重點突

記者葉小慧、林則宏、江睿智 / 台北報導

經濟部長施顏祥昨(27)日宣布台灣自由化的願景目標，將在2020年時，洽簽自由貿易協定涵蓋我對外貿易總額的60%，做法就是要完成兩岸經濟合作架構協議(ECFA)簽署，並加入泛太平洋經夥伴關係協定(TPP)。

聯合報系今年成立「願景工作室」，自6月18日起一連5天推出「關鍵兩年·台灣快轉」跨國系列報導，並在6月25日舉辦「關鍵兩年—為台灣經濟開路高峰會」，邀產官學界領袖齊聚一堂，共議台灣經濟優先之策，發表「台灣經濟開路宣言」。

在宣言提出後至今已半年，願景工作室昨日在聯合報系總部舉辦座談會，邀請施顏祥、經建會副主委陳小紅、全國工業總會理事長許勝雄、台中精機總經理黃明和，以及中央研究院院士胡勝正、台經院院長洪德生等產官學界代表，共同追蹤、檢視這段期間成果，並提出建言。

施顏祥昨日親自出席座談會，並回應聯合報系願景工作室提出推動自由化的呼籲，宣布台灣下階段自由化目標，將以「多方接洽、逐一協商、重點突破」策略，推動台灣洽簽FTA或經濟合作協議(ECA)。

他表示，台灣是一個海島，要以貿易發展經濟，歷史經驗告訴我們，開放才有繁榮，閉鎖必然衰退，政府大政方針很清楚，就是原則開放，例外管制。在此之下，有兩大策略，一是對外洽簽FTA或ECA；包括ECFA後續協議、目前進行的台紐、台星雙邊經濟合作協議、而台美TIFA不久就會召開，並且在2020年前加入TPP。

第二，施顏祥說，對內推動產業升級、轉型，讓國民共享繁榮的果實，而不是大者恆大、強者恆強，這非大家所樂見的；並且從中發展新興活動和經濟，這也是要思考。

他表示，台灣花了12年才加入WTO，是很長的時間，這反映了兩件事：台灣的國際政治現實，必須克服非邦交的關係；並且必須讓受到影響的產業，有升級轉型的機會。

以我和歐盟洽談ECA為例，施顏祥說，相當辛苦，要跟歐盟各成員國接觸，還要跟歐盟執行部門討論，考量台灣的國際地位，要找雙邊可以接受的，這不是件容易的事。國人希望洽簽FTA能又快又好，但要考慮國際政治現實，需要更多智慧和幫忙，要花更多時間做準備，才能往前推動。

對於未來自由化目標，他表示，希望在2020時，跟台灣簽署FTA、ECA貿易，能占貿易總額60%，新加坡已經達到，韓國已

達35%；而台灣目前僅與中南美

洲5個邦交國簽訂了4個FTA，加上ECFA早收清單，這些只占5%；要從5%到60%，還有很長一段路要走。

出席「關鍵兩年·台灣快轉」座談會的產官學



經濟部長施顏祥昨日宣布台灣自由化的願景目標，將在2020年時，洽簽自由貿易協定涵蓋我對外貿易總額的60%。(本報系資料庫)

經濟日報

101.12.28

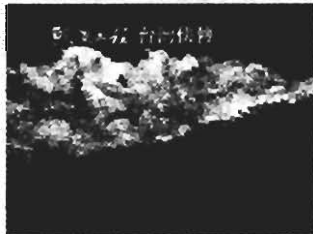
界，對於打造台灣成為自由貿易島也提出多項建議。座談會內容將於本月31日同步於聯合報、經濟日報、聯合晚報、聯合新聞網刊登，並於udnTV播出。

亞洲主要國家FTA涵蓋貿易情況

項目	台灣	新加坡	韓國	日本
FTA簽訂數量	4	16	10	13
FTA涵蓋貿易總額比重(%)	5	65	35	20

資料來源：國貿局

江睿智/製表



台灣快轉App上架囉

聯合報系願景工程「關鍵兩年·台灣快轉」於101年6月推出時，深獲各界肯定，相關內容已集結為電子書，使用iPhone或iPad的讀者可免費下載，在App Store中輸入「fudn」或「願景」或「聯合報」均可找到。

明年GDP3.8%目標

尹啟銘：不是膨風

記者呂雪琴／台北報導

行政院會昨(27)日通過國家發展計畫，明年經濟成長率目標值3.8%，經建會主委尹啟銘強調「這不是膨風的數字」。陳揆也說，此具積極性與挑戰性，充分展現行政團隊強烈企圖心。

陳揆強調，訂定類似計畫，本來就應有企圖心，且企圖心是有根據的，世界銀行12月19日最新預測，台灣明年經濟成長率4%，還高出我國所訂目標。

行政院會昨日通過國家發展計畫(102-105年)暨102年國家發展計畫。這項計畫設定102-105年經濟成長率平均4.5%、105年失業率3.9%、消費者物價指數上漲率不超過2%。

明(102)年經濟成長率3.8%、失業率4.1%、消費者物

價指數上漲率不超過2%為努力目標。陳揆責成各部會積極辦理。

尹啟銘強調，明年經濟成長率挑戰3.8%目標，是歷經五個階段，包括參考主計總處預測值，加上經濟動能推動方案的政策作為，學者專家及政院高層，經建會委員會各階段討論，最後行政院會拍板。

尹啟銘說，未來將改善投資環境、法規鬆綁，建構更自由化條件，支撐未來四年GDP達4.5%目標。其中投入面將提升資本累積，規劃自由經濟示範區，法規鬆綁讓產業創新加值，提高附加價值。

他指出，明年3.8%成長目標，其中1.1%來自消費貢獻度，1.31%來自民間投資，而1.35%由外貿貢獻。

經建會指出，102年的年度計畫，政策作為在掌握景氣復甦契機，全力落實推動經濟動能推升方案、並動態檢討措施作為，加強推動台商回台投資，激勵民間投資、提振民間消費信心，並拓展新興市場，發揮強化內需與擴增出口效益。



尹啟銘：
將改善投資環境、法規鬆綁...，支撐未來四年GDP達4.5%目標。

經濟日報

台印尼ECA 列中長目標

【記者林安妮／台北報導】台、印尼日前在雅加達發表「經濟合作協議(ECA)」可行性評估報告。雙方認為，台、印尼推動ECA，合適的做法是，將台、印尼ECA提列中長期目標，以堆積木方式逐步發展經貿關係。

在兩岸洽簽經濟協議(ECFA)後，台灣也對外開啓自由貿易協定(FTA)或ECA之路。其中，目前正洽談中的台星、台紐，可望在近期報佳音；若台印尼、台菲ECA日後也有望洽簽，則可為我日後參與跨太平洋夥伴協議(TPP)，創造有利條件。

除了印尼、菲律賓之外，目前正與我洽商ECFA的國

家還有以色列與印度。一般在雙方政府指定智庫完成可行性評估後，官方就可展開談判作業。

根據中經院與印尼國家科學院(LIPI)最新公布的報告指出，台印尼雙邊ECA可基於WTO原則，進行深入整合的相關合作，不但可強化經貿投資動能，也將透過法規調和及合作減少貿易障礙。

此外，台、印尼ECA也有助擴大目前台商在印尼的投資規模，創造印尼當地就業機會。在中小企業、人力資源、汽車、電子業及農業方面，雙方亦有非常大的合作空間，未來若進一步透過ECA強化經濟整合，將創造互利雙贏的效果。

景氣3亮黃藍燈

經建會：最壞情況過去

11月領先指標也連續四個月回升，惟「復甦力道微弱，仍潛存諸多挑戰」。

記者于國欽／台北報導

經建會昨(27)日發布11月景氣走勢，在金融、生產與消費持續改善下，景氣燈號雖亮出連續第三個月的黃藍燈，但領先指標、同時指標同步上揚，顯示景氣確已擺脫最壞的情況，惟復甦力道依然微弱，經濟前景仍潛存諸多挑戰。

經建會以股價、出口等9項指標的變化編製景氣綜合判斷

分數，再依分數高低對映不同顏色的燈號，以讓外界輕易了解景氣變化，11月景氣綜合判斷分數微升1分達20分，對映的燈號仍是代表低緩的黃藍燈。

經研處長洪瑞彬表示，景氣雖續亮黃藍燈，但金融面、生產面及消費面已持續改善，貿易面衰退的情況也漸趨緩和，這說明台灣已擺脫最壞的情況

。他強調：「雖然擺脫最壞的情況，但復甦力道依然微弱。」依經建會編製的景氣同時指標，11月份僅較上月微升0.01%，這雖是連續三個月回升，但升幅極弱。

經建會上個月公布景氣領先指標(6個月平滑化年變動率)從5月到10月呈連6個月下滑，但本次回溯修正後，領先指

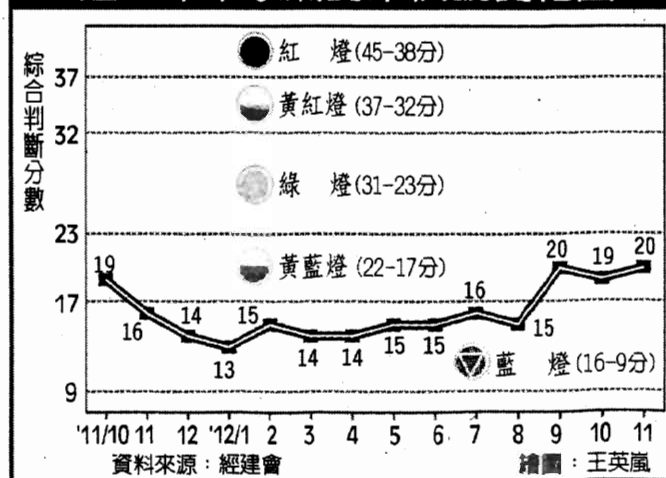
標走勢自8月起已轉正，至11月升幅為0.6個百分點，呈連續四個月回升。

洪瑞彬表示，同時指標與領先指標雙雙回升雖然代表景氣好轉，但目前領先指標零點幾個百分點的升幅，與2009年擺脫金融海嘯那種近10個百分點的升幅，差別頗大。

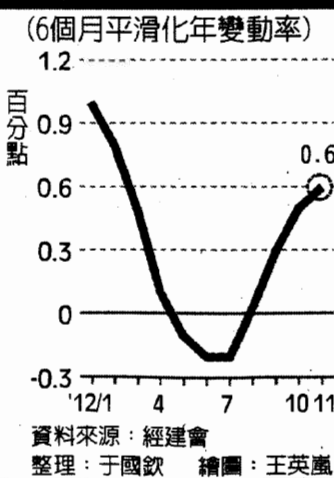
經建會同時分析國際景氣情勢，10月份OECD國家的領先指標微升0.02%，亞洲五國的領先指標也在連續21個月下滑後回升0.03%，雖然都回升，但升幅都不高。

洪瑞彬表示，日前聯合國表示明年全球經濟有三大風險，包括美國財政懸崖、歐債危機及大陸經濟會否硬著陸，如果這些風險獲控制，則全球經濟成長可達3.8%，但如果這些問題全都發生，明年全球經濟僅成長0.2%，以台灣依賴出口的程度研判，明年台灣經濟必深受這三大風險的影響，經濟前景仍潛存諸多挑戰。

近一年來景氣對策信號變化圖



景氣領先指標上揚



兩岸簽投保協議互設經貿辦

■記者郭玟君／專題報導

對眾多大陸台商而言，2012年兩岸經貿發展有著振奮人心的里程碑。期待已久的《兩岸投保協議》終於「大功告成」；而台灣貿易中心上海代表處日前揭牌，北京代表處也在昨日舉行開幕晚宴，代表延宕多時的「兩岸經貿社團互設辦事機構」正式開關。利多齊發，台商宛如吃下一顆定心丸，對兩岸經貿雙向流動也具莫大意義。

隨兩岸商談逐漸步向「深水區」，涉及更多、更廣、更深的雙方切身利益，兩岸協商也「由易入難」；作為ECFA後續協商的4個協議之1，《投保協議》雖是台商呼聲最高的期待，卻也無疑是塊「難啃的骨頭」。

歷時2年琢磨，具兩岸特色、超越一般國際投資協定慣例的《投保協議》，終於在今年8月9日的第8次江陳會中完成簽署。這項兩會恢復商談至今，耗時最長、談判難度最高的協議，不僅標誌著兩岸經濟關係的新進展，也引導兩岸走上經濟合作、政治互信均加溫的路。

台商擺脫孤兒身分

「終於擺脫孤兒身分！」這應是眾多台商獲知喜訊時的共同心聲，因為這代表過去面臨投資權益問題、人身自由與安全保障受侵害卻求助無門的情況，將有所逆轉。

《投保協議》達成的3大「利多」，每一項都切中台商在大陸經營最深切的難題。首先，協議納入經第3地投資大陸的台商，解決長期以來的「台商身分定義」難題，是重大突破；台商人身安全的兩岸通報機制縮短至24小時也得以體現；即使是卡關最嚴重的爭端解決機制，也在企業與政府、企業與企業間糾紛調處上，首次形成了處理步驟和調處機制。

可排除投資人風險

《投保協議》的可貴在於，這不僅是對一人一事的規範和保護，而是對於促進兩岸雙向投資全面且制度性的安排。尤其對投資人而言，到任何地方投資，「風險」是第一考量；而投保協議的簽署，相當於一定程度的排除風險，去「潛規則」將有助兩岸投資人更加安心，進一步帶動投資意願。



◀8月9日，第8次江陳會簽署《兩岸投保協議》及《海關合作協議》，並針對投保協議發表「人身自由與安全保障共識」，時任海基會董事長江丙坤（右）與海協會會長陳雲林簽署後，微笑握手慶祝。（本報系資料照片）

接下頁

重要的是，《投保協議》引發的投資效益必然是雙向流動的。實現雙向、對等的投資，一直是兩岸共同的期待，但過去因疑慮產生投資糾紛，陸企來台投資意願低；但《投保協議》明訂了投資待遇、投資便利化與透明度等條款，可望增加來台投資，扭轉現行兩岸經貿往來的不對等；業界人士認為，陸企設置駐台據點與營運總部，是可期待的下一波投資動能。

減少兩岸投資限制

簡言之，《投保協議》有利於逐步減少兩岸雙向投資限制、創造公平的投資環境；也讓兩岸產業不再只是靜態的優勢互補，而朝動態的產業交流、整合發展。

兩岸關係先易後難、先經後政，隨著兩岸經濟的深入推進，政治互信的基礎也在醞釀增溫。此外，因投保協議商談涉及更多、更複雜的政治因素，多是過去兩會商談未曾碰觸過的新問題；儘管耗時長，但終是完美收場，這次協商被視為雙方難得的「練兵」機會。

有利ECFA後續談判

外界認為，此次談判考驗了雙方處理棘手問題的應變能力與協商水準，也鞏固和奠定了兩岸互信的基礎，為今後兩岸協商累積經驗，更有利於ECFA後續談判順利進行。

《投保協議》完成簽署，被視為完成ECFA框架中一塊重要拼圖，補足雙邊經貿制度的缺漏；而兩岸經貿團體互設辦事處的落實，則是進一步為雙邊產業交流穿針引線、搭建交流平台，建構制度化的合作，讓兩岸產業界往來更活絡。

台灣第一個在大陸設立的經貿辦事處「台灣貿易中心上海代表處」於12月18日正式揭牌，北京代表處也在昨日舉行開幕晚宴，而大陸機電產品進出口商會也將於近期內來台設立台北辦事處。兩岸經貿辦事處正式落地，不僅成為兩岸企業在當地的「娘家」，遭遇難題時，可解燃眉之急；從長遠來看，更有助於兩岸經貿制度化協商與合作機制，並推進兩岸經貿合作與產業優勢互補。例如，雙邊經貿團體辦事處將提供平台，結合當地潛力產業，共同以論壇、交流會或名品展等形

式，突顯兩岸特色產業、了解工商界的需求，並進一步推銷商品，協助廠商拓銷當地市場，不但促成兩岸雙向貿易，也是一種情感交流。

《投保協議》別當萬靈丹

《投保協議》與兩岸經貿機構互設辦事處的加持下，台商彷彿打打一劑強心針，不過，無論是定心丸或強心針，別當萬靈丹吃，因為投保協議簽署是開始，不是結束。尤其協議細節多，廣泛涉及司法實務，協議的落實，是條長路，也十足考驗著兩岸相關單位的智慧；未來兩岸經貿制度化的路又要如何走得穩、走得好，讓雙邊確實「看得到，也吃得到」，仍有待時間檢驗。

工商時報

101.12.28

爭端當事人	協議生效前	協議生效後
投資人對投資人 (P-P)	台商只能選擇大陸當地仲裁機構	經雙方投資人合意，可選擇兩岸仲裁機構，選擇仲裁機構中具專業知識的仲裁人，並在雙方合意的地點（任意第3地）進行仲裁
投資人對政府 (P-G)	協商、協調、司法或行政救濟	協商、協調、協處、調解、司法或行政救濟等多元管道；兩岸經合會下投資工作小組成立官方對官方平台，可協處P-G爭端解決
政府對政府 (G-G)	依ECFA規定處理	依ECFA規定處理

台泰租稅協定生效 稅率大降

避免雙重課稅，電子、鋼鐵等業者可享稅率5%優惠；財部透露：明年還會與其他國簽署

工商時報

101.12.28

記者林淑慧／台北報導

財政部昨(27)日宣布，台泰雙方簽署「台泰避免雙重課稅協定」，已完成各自國內法定程序，自12月19日起生效。賦稅署長許虞哲表示，在泰國投資、貿易往來的業者，可享稅率5%的租稅優惠，我電子、鋼鐵、石化及橡膠業者，均可直接受惠。

許虞哲表示，我與泰國簽署的避免雙重課稅協定，已是我國第25個生效的租稅協定，高於我邦交國數量。他並透露，已有數國與我國草簽租稅協定，預計明年上半年可望正式簽署，「會再有好消息傳出！」

官員指出，台、泰國經貿往來頻繁，產業合作關係緊密，去年雙邊貿易高達110億美元，我國企業在泰國設立據點者逾2,000家，累計投資總額為128億美元。

在租稅協定生效後，雙方基於互惠原則，在營業利潤、股利、利息及權利金等所得類別上，可享租稅優惠。官員說，

過去我國企業在泰國投資子公司，企業盈餘若要分配股利時，須依泰國10%的稅率進行分配；但在租稅協定生效後，凡持股達25%的子公司，稅率降至5%，讓我業者稅負減輕不少。

官員指出，除了企業盈餘的股利所得之外，包括利息及權利金所得，也一併由原先的15%稅率，降至現行的10%；以台商在泰國的投資產業別來看，電子、橡膠、鋼鐵、石化，及傳統中小企業的製造業者將有利多。

另外，針對在泰國投資但未設立營業據點的企業，雙方也



財政部長張盛利

台泰租稅協定生效前後課稅比較

租稅協定生效前 我企業及個人適用稅率		租稅協定生效後 我企業及個人適用稅率
10%	股利所得	● 持股25%以上公司：5% ● 其他情形：10%
15%	利息所得	● 由金融機構(包含保險)取得者：10% ● 政府機關取得者：免稅
15%	權利金	適用10%
23%	營業利潤	在泰國無固定營業場所、從事工程、提供服務期間不超過6個月者，免課所得稅

資料來源：財政部

製表：林淑慧

達成協議，凡是在泰國境內無常設機構或代理人，我方人員在泰從事工程活動或提供服務，不超過6個月，其營業利潤

可免課所得稅。

依據泰國投資促委員會的統計，去年我國業者在泰投資案共40件，投資金額達1億9,794

萬美元；若以最近3年外資在泰國的投資金額評比，我業者在泰投資排名第10。

ECFA早收清單 明年零關稅

【記者周義朗／台北報導】ECFA早收清單內品項明年正式進入零關稅時代，兩岸各項汽、機車、自行車胎和碳煙，都將免除掉9%至15%的關稅。國內第2大輪胎廠建大董事長楊銀明昨（27）日表示，台灣輪胎廠正式進入高值化世代，且將放眼大陸市場，可望順勢爭取商機。

出口至大陸或進口至台灣的汽、機車、自行車胎和碳黑等產品，都將免除掉9%至15%的關稅。楊銀明認為對台灣輪胎產業影響不大，不過，台灣輪胎廠逐漸將產品層次拉高，且朝高值化發展，可望順勢外銷大陸爭取商機。

他分析，國內輪胎廠布局大陸多年，當地通路和行銷推廣

逐漸成熟。因此，伴隨大陸汽車銷量每年穩定增長和人均所得的逐步提高，台廠將可搭上此順風車，全力搶攻當地中高階輪胎市場。此外，他並不擔

30類產品 搶市添利多

【記者劉永祥／台北報導】海峽兩岸經濟合作架構協議（ECFA）早收清單產品，明年元旦起將全面享受零關稅待遇，屆時台灣出口到大陸的火龍果、自行車用新的充氣橡膠輪胎、塑膠或紡織材料的衣箱、電熨斗等約30類產品都不必支付關稅，有助進一步開拓大陸市場。

明年元旦適用零關稅的台灣

憂大陸低價輪胎傾銷台灣後，衝擊到國內輪胎業者營運。

楊銀明強調，輪胎好壞跟汽車安全性具有相當大的攸關性，目前看來，大陸輪胎廠品

牌尚未打響，品質也大多不如台廠，國內民衆在考量安全問題下，預料大陸當地輪胎來台後，市場接受度應不高。

ECFA早收清單內品項明年

進入零關稅時代後，台灣的輪胎業者必須讓台灣廠專注於生產高價產品，而大陸廠則當做低價產品的生產基地，進而穩固住台灣生產，立足大陸市場的優勢。

至15%（含）的產品，第1年關稅先降至5%，並從今年元旦起降為零關稅。早收清單內的多數台灣產品多屬此類，包括多類紡織品、工具機等。

2009年大陸對進口火龍果課徵高達20%的關稅，明年起台灣農民生產的火龍果出口到大陸，就不必再繳納關稅。另外，原關稅高達35%的電氣儲存式散熱器及電熨斗，台灣廠商出口到大陸也將享受零關稅。

產品，大陸原課徵關稅都高於15%；2011年先降至10%，今年降為5%，2013年元旦開始降為零。

ECFA在2010年9月12日生效，依據其附件，大陸方面同意539類台灣產品，列入貨品貿易早期收穫產品清單，台灣方面則同意267類大陸產品列入早收清單。雙方協議分3階段調降關稅，最終目標是讓所

有早收清單產品出口至對方市場都適用零關稅。

依據雙方談定的降稅安排，列入早收清單的台灣產品，若2009年大陸對該類產品課徵等於或低於5%的關稅，在早收計畫實施第1年關稅就降為零。因此，丙烯、部分熱軋及冷軋卷材等多類產品從2011年元旦起就享受零關稅。

2009年大陸課徵關稅介於5%

尤權：加快建設ECFA示範區 服務貿易協議 年底難達陣

【記者陳致奮／綜合報導】剛上任8天的福建省委書記尤權，昨（27）日在福州對台喊話表示，要推進建設ECFA實施的示範區，加快建設廈門、福州兩岸區域性金融服務中心。

中新社報導，從大陸國務院副秘書長調任福建省委書記的尤權，在出席中共福建省委全體會議時指出，福建要扎實推進閩台交流合作先行先試，服務和促進兩岸關係發展。

尤權強調，福建要突顯出對台經貿合作，大力實施產業連結升級計畫，推進建設ECFA實施的示範區，以加快建設廈門、福州兩岸區域性金融服務中心，增強台商投資區、台灣農民創業園對台資專案的綜合承載能力；同時擴大入台投資，積極開拓台灣市場，提高雙向貿

易和投資水準。 **經濟日報**

今年1至11月，福建引進台資共計434項，合同簽署達16.9億美元（約新台幣490.6億元），比去年同期成長28%，實際到位資金有7.65億美元（約新台幣222.1億元）。

目前廈門兩岸金融中心建設已正推進，漳州古雷石化PX項目即將投入試生產；兩岸合作的第1個產業投資基金—海峽產業基金也投入經營，成立兩岸合作的海峽產權交易所；台灣農民創業園已有467家台資農業企業入園創業，總投資達8.5億美元（約新台幣246.8億元）。

此外，福建已有34家企業和機構到台灣投資設點，投資金額為1.63億美元（約新台幣47.32億元）。

【記者林克倫／台北報導】海峽兩岸經濟合作架構協議（ECFA）後續的服務貿易協議，現因文本部分條文仍待協商、恐年底無法完成，相關官員透露，協議涉及行業面廣泛，且雙方所涉相關部會多，內部意見整合耗時，但雙方的簽署意願並未改變。

服務貿易協議因馬英九總統宣示今年年底完成，而成為外界的是否跳票指標。但相關官員表示，馬總統的時間說法是向大陸表達簽署協議的善意宣示，進度仍須依照實際談判結果，關鍵是要符合台灣利益。

至於兩岸是否在證券等金融服務貿易上難達成共識，官員不願證實、僅表示，金融服務業是國人比較關心的項目，也期望能有較具體的成果，但也

強調，服務貿易的協商成果不能單看金融。

101.12.28

官員表示，服務貿易協議涉及的行業別廣泛，需各部會依各自主管業務與大陸對口部門先溝通，逐一彙整雙方意見，再進行下一步協商達成共識，過程繁雜，況且大陸涉及服務貿易的業務部門比台灣還要多，內部整合耗時。

大陸國台辦發言人范麗青日前表示，「尚有個別內容需進一步溝通，雙方將儘速完成協商」。

對此，官員表示，大陸的行業主管部門繁多，跨部會意見整合需要時間，就現階段言，具體文本沒出來，國台辦也只能這麼說，而海基會與陸委會也一樣。

宏遠愛環保 加盟衝百家

「幸福台灣EverSmile」品牌滿週歲，主打無毒、機能布料，全系列在台生產

■林宜襄 **工商時報**

遠東集團宏遠興業「幸福台灣EverSmile」品牌滿週歲！在自家生產、行銷國際主打無毒環保、健康、永續機能優質布料的加持下，宏遠今年營收逆勢成長，自創品牌加盟達到目標，全台邁向百家，推出的機能性服飾與羽絨衣更成功打入本土消費市場，日前舉行『

2013春夏新品發表會』，希望提前展現EverSmile品牌新一季的設計概念，讓國人瞭解本土機能服飾的用心與創意。

該公司總經理特助高錦雀表示，「幸福台灣EverSmile」全系列商品無毒環保，100% MIT台灣製造，是全國最低碳足跡的服飾。公司每月並提撥EverSmile營業額1%做社會公

益，希冀引起消費者共鳴。

本次產品分5大系列發表：分別是outdoor、sport、city、casual及親子系列，全部展示數量高達270款；走秀展示總共63套134件，充分展現（時尚Fusion x機能性Function x無毒環保Eco-friendly& Non-toxic），阿公、阿嬤、爸爸、媽媽、小孩都喜愛。

另外也以情境主題式展示教導與會來賓穿著「幸福台灣EverSmile」服飾，同時介紹其機能特性。2013年新品在服飾設計上以吸濕、排汗等機能性與設計元素兼具。

針對最近有知名品牌服飾含有壬基酚聚氧乙烯醚（NPE）事件，宏遠總經理葉清來指出，EverSmile全系列商品

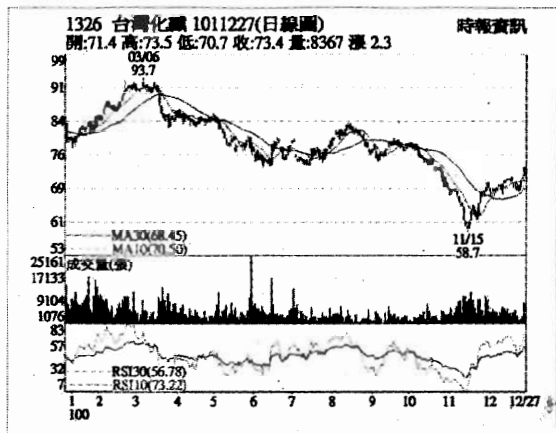
生產製程均通過最嚴格紡織品瑞士Bluesign®認證，全部在台灣生產，能充分掌握原物料及製程品質，這是宏遠發展EverSmile品牌的利基點。從撚紗、織布、染整、後加工、成衣，EverSmile集安全、環保、綠能等一條龍式的生產服務，品質掛保證，對人體絕對無害。

工商時報

聚隆 庫存回補股價衝高

聚隆(1466)市場急單及庫存回補，尼龍加工絲產能利用率提升，連兩日帶量攻漲停，股價昨收19.6元，已突破前波高點；季線等短均線趨勢也已反轉上揚，收盤仍有近4千張委買高掛。

彰化埔鹽廠、芳苑廠、斗六廠3工廠，尼龍原絲月平均產量達5,800公噸、尼龍加工絲月產量1,800噸，是國內最大尼龍加工絲廠商；近期在市場急單及庫存回補下，12月及1月尼龍加工絲的產能利用率將會比10月再提升。另外，為求突破，花費15年時間，研發Lyocell環保纖維，今年順利突破瓶頸，未來幾年成長性可觀。(袁延壽)



台化PTA報價 喊漲

【記者吳秉鍇／高雄報導】原油高檔盤旋，聚酯化纖上游原料對二甲苯(PX)亞洲最大供應商日本JX等針對下月供應價喊漲，每公噸漲100至120美元，最高漲幅近8%，下游純對苯二甲酸(PTA)生產廠台化(1326)、亞東石化等可望跟進漲價。

台化昨(27)日上漲2.3元，收盤價73.4元，亞東石化兩大股東遠東新、東聯，前者跌0.1元，收在33元，後者收平為34.5元。

市場人士指出，近日期國際原油因美國住房數據轉好，加上中東情勢再陷緊張，上演一波大漲行情，以西德州原油來看，逼近每桶91美元，與油價連動性高的PX供應商正發動新漲勢。

亞洲PX領導廠商日本JX、韓國S-Oil陸續宣布下月合約

供料廠大漲的立場。目前JX要求漲價每公噸100美元，新價為每公噸1,650美元；S-Oil欲漲價每公噸120元，新價每公噸1,670美元。

法人指出，近期下游聚酯化纖業紛紛有補庫存行動湧現，正推升PTA行情，依近月來走勢，由每公噸1,110美元漲到1,165美元至1,170美元之間，漲價55美元以上，而隨著上游原料PX大漲，在原料成本支撐下，包括台化、亞東石化、東展、中美和等PTA廠均能順勢轉嫁成本，提高售價。

不過，法人同時認為，從第3季開始，對岸像浙江逸盛石化、翔鷺石化、恒力集團陸續開出PTA新產能，供應面趨於寬鬆下，若聚酯化纖業備料需求趨緩，PTA業界後續漲勢有可能縮小，進而影響獲利表現。

經濟日報

化纖高球頭 趕工出貨

【記者柯瑛寧、吳秉鍇／台北報導】明年農曆過年，不少產業訂單暢旺不休息，化纖族群、高爾夫球頭等主力廠商因訂單滿載，包括力鵬、力麗、明安等業者，過年期間不停工，全力生產衝刺業績。

化纖原物料價格落底，加上中國大陸積極補庫存，帶動化纖業者訂單爆量，目前力鵬、力麗接單已至農曆年，過年期間不停工。

力鵬主管表示，CPL(己內醯胺)目前報價已落底，現貨價每公噸約2,200美元，加上今年大陸

客戶庫存量低，12月開始出現補庫存訂單，目前接單已到明年2月。

聚酯加工絲大廠力麗也受惠於原物料PTA(純對苯二甲酸)、EG(乙二醇)價格落底反彈，加工絲12月出貨量達1萬公噸，瓶用酯粒接單量也大幅成長，過年不會休息，持續生產。此外，以外銷歐美的高爾夫球具代工三雄，本季進入傳統出貨旺季，目前全球各大品牌看好明年經濟復甦力道，將帶來消費市場明顯增長，紛踩油門拉貨，即將上市的新款產品，普遍在春節有提前上工打算。